

**Odgovori na vprašanja:****SUŠA:**

Na podlagi sklepa Uprave Republike Slovenije za zaščito in reševanje (URSZR) o izdelavi predhodne ocene škode v tekoči kmetijski proizvodnji zaradi posledic suše v letu 2012 se je pričelo predhodno ocenjevanje škode, ki je nastala na prizadetih območjih. V ta namen so se 31.8.2012 sestali člani občinske komisije za ocenjevanje škode in skupaj s svetovalci Kmetijsko gozdarskega zavoda Nova Gorica opravili ogled prizadetega terena ter izdelali poročilo o škodi po posameznih katastrskih občinah. Po oceni komisije je bilo največ škode na koruzi in travnji med ostalimi prizadetimi kulturami pa so bili še pozni krompir, češplje, jablane, hruške, buče ter zelenjava. Izdelava predhodne ocene škode je bila zaključena in posredovana URSZR v predpisanim roku, to je do 5.9.2012.

Na podlagi izdelane predhodne ocene škode v tekoči kmetijski proizvodnji, padavinske karte Agencije RS za okolje ter kriterijev regijske komisije je v začetku meseca oktobra URSZS sprejela sklep o ocenjevanju škode v tekoči kmetijski proizvodnji, vendar na podlagi prej navedenih kriterijev Občini Kanal ob Soči ni bila priznana škoda zaradi posledic suše. Upoštevala so se samo območja s primanjkljajem vodne bilance v poletnem obdobju, višjim od 100 mm; s pomočjo baze GERK pa so bili upoštevani samo tisti deli prostora, ki predstavljajo kmetijsko zemljišče. Izločena so bila tudi kmetijska zemljišča v zaraščanju, kmetijska zemljišča, porasla z gozdnim drevjem, neobdelana kmetijska zemljišča, rastlinjaki in ekstenzivni sadovnjaki ter druga kmetijska zemljišča, ki niso v uporabi.

**SUBVENCIONIRANA CENA VOZOVNIC:**

Konec julija je začela veljati novela zakona o prevozih v cestnem prometu, ki razveljavlja vse določbe zakona o uveljavljanju pravic iz javnih sredstev, ki se nanašajo na subvencijo prevoza za dijake in študente, pojasnjujejo na ministrstvu. To pomeni, da subvencija prevoza za dijake in študente ni več ena od pravic iz javnih sredstev in torej o njej centri za socialno delo ne bodo več odločali.

**Cena je vezana na število kilometrov**

Po novem dijaki in študentje subvencijo prevoza od 20. avgusta dalje lahko uveljavljajo pri prevoznikih javnega prometa za prevoz v primestnem ali medkrajevnem prometu. Pravico lahko uveljavljajo dijaki, študentje in udeleženci izobraževanja odraslih, ki bivajo vsaj 5 km od izobraževalne ustanove.

Cena subvencionirane vozovnice je vezana na število kilometrov, in sicer je za razdaljo do 60 kilometrov cena 20 evrov, za razdalje med 60 in 90 kilometrov 30 evrov, za razdalje nad 90 kilometrov pa 50 evrov. Tisti, ki med izobraževanjem bivajo v kraju izobraževanja, lahko ne glede na relacijo, na kateri potujejo, kupijo subvencionirane mesečne vozovnice za največ 10 voženj na mesec. Cena te vozovnice bo 15 evrov.

Z uveljavljitvijo novele zakona o prevozih v cestnem prometu se ukinja tudi dodatek za prevoz k državnemu in Zoisovi štipendiji.

Ne glede na sprejeto novelo zakona, (ki je bistveno pocenila mesečne vozovnice za dijake in študente), pa so nekatere goriške občine ohranile 40% subvencijo za diaške mesečne vozovnice. Med njimi je tudi Občina Kanal ob Soči.

**HRANILNICA IN POSOJILNICA VIPAVA:**

Po e-pošti smo prejeli naslednje sporočilo g. Petra Velikonja:

Veseli nas, da je tudi občina Kanal ob Soči med tistimi, ki smo dojeli pomen načela "zaupaj sebi in svojemu kljusetu":

Sporočam Vam, da se je nakup Hraničnice Vipava nepričakovano pospešil, tako da smo podpisali pogodbo z KZV, ki je vztrajala na roku plačila kupnine 9.12.2011.

Zaradi zapletov z KZV, ki očitno ni hotela prodati delnic naši iniciativi smo morali pristati na njihove pogoje (pred tem smo namreč že vplačali varščino in dali bančno garancijo) in kupoprodajo na hitro zaključiti z obstoječimi podpisniki.

Ne glede na to načrtujemo po novem letu nadaljevati z aktivnostmi za preoblikovanje Hraničnice v Primorsko regionalno banko ter jo v ta namen dokapitalizirati.

Vstop občine Kanal ob Soči bo torej aktualen v letu 2013 in želimo si, da bi tudi vaša občina bila eden od lastnikov te banke.

**Za pripravo izračuna rentabilnosti vstopa občine Kanal ob Soči-direktno samo za občinski proračun bi potrebovali naslednje podatke.**

**Plačane provizije v letu 2010 in 2011**

**Znesek depozitov in obrestna mera le teh za leti 2010 in 2011.**

**Znesek kreditov in obrestna mera za leti 2010 in 2011**