

Trg svobode 23
5213 Kanal

T: 05 398 12 00
E: obcina.kanal@obcina-kanal.si

Številka: 9000-0004/2026

Datum: 17.6.2026

OBČINSKI SVET OBČINE KANAL OB SOČI

ZADEVA: Razprava in sklepanje o Odloku o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči – I. branje

PREDLAGATELJ: Miha Stegel, župan

PRIPRAVILA: Ana Skočir, Višji referent za komunalno infrastrukturo, Občinska uprava

PRAVNA PODLAGA: Zakon o cestah -ZCes-2 (Uradni list RS, št. 132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), Zakon o prekrških -ZP-1 (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US, 38/24, 100/25 – ZS-1 in 10/26), 14. člen Statuta Občine Kanal ob Soči (Uradni list RS, št.62, 19)

NAMEN: Veljavni Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči je bil sprejet leta 2012. Od njegove uveljavitve so se spremenili predpisi s področja cestne infrastrukture, graditve objektov, urejanja prostora, inšpekcijskega nadzora ter varnosti cestnega prometa, zaradi česar posamezne določbe veljavnega odloka niso več v celoti usklajene z veljavno zakonodajo in aktualnimi potrebami občine.

Namen novega odloka je celovita in pregledna ureditev upravljanja, gradnje, vzdrževanja, varstva in uporabe občinskih cest ter določitev pravic in obveznosti občine, upravljavca cest, lastnikov zemljišč in drugih uporabnikov prostora ob občinskih cestah.

Sprejem novega odloka je potreben predvsem zaradi:

- uskladitve z veljavno državno zakonodajo;
- jasnejše opredelitve pristojnosti občine in upravljavca občinskih cest;
- izboljšanja pogojev za varno uporabo občinskih cest;
- učinkovitejšega varstva občinskih cest in cestnega sveta;
- ureditve vprašanj preglednosti, vegetacije ob cestah, posegov v varovalni pas cest ter drugih vsebin, ki v veljavnem odloku niso ustrezno ali dovolj podrobno urejene;
- poenostavitve izvajanja upravnih postopkov in nadzora nad uporabo občinskih cest.



**OBČINA
KANAL OB SOČI**

Trg svobode 23
5213 Kanal

T: 05 398 12 00
E: obcina.kanal@obcina-kanal.si

Novi odlok bo prispeval k večji pravni varnosti, preglednosti predpisov ter učinkovitejšemu upravljanju in vzdrževanju občinskega cestnega omrežja v Občini Kanal ob Soči.

POROČEVALKA: Ana Skočir, Višji referent za komunalno infrastrukturo

PREDLOG: Občinskemu svetu predlagam, da obravnava Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči v prvem branju in sprejme predlagani sklep.

PRILOGE:

- Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči (star)
- Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči (nov)

**Miha Stegel
župan**



**OBČINA
KANAL OB SOČI**

Trg svobode 23
5213 Kanal

T: 05 398 12 00
E: obcina.kanal@obcina-kanal.si

Na podlagi 14. člena Statuta Občine Kanal ob Soči (Uradni list RS, št 62, 19), je Občinski svet Občine Kanal ob Soči na 24. seji dne 24.6.2026 sprejel

SKLEP

1.

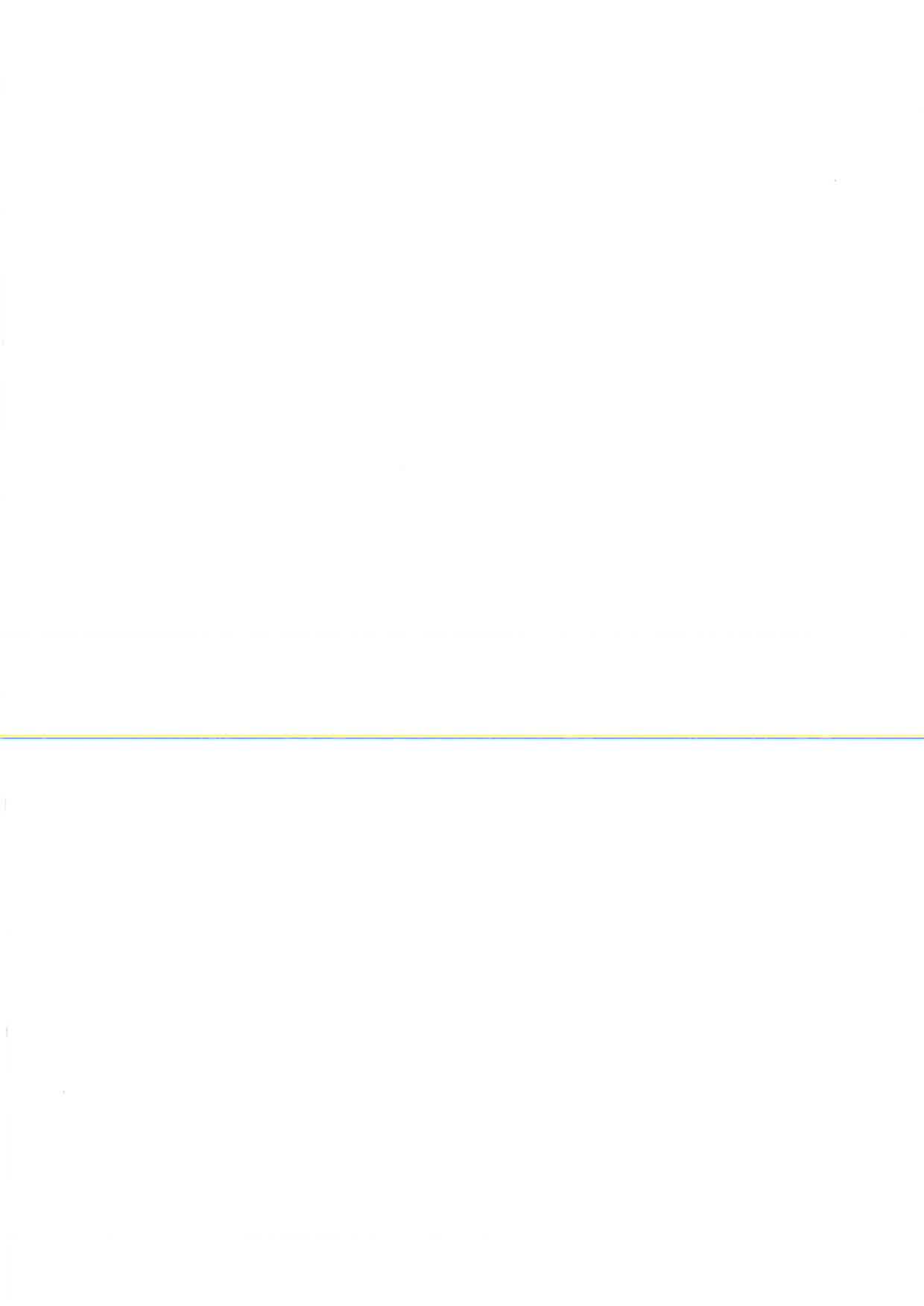
Opravljena je bila prva obravnava Odloka o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči. Upoštevajoč podane pripombe, se pripravi odlok za drugo obravnavo.

2.

Sklep prične veljati takoj.

Številka: _____
Kanal, _____

Miha Stegel
župan



Na podlagi 155. člena in za izvrševanje tretjega odstavka 19. člena in 108. člena Zakona o cestah (132/22, 140/22 – ZSDH-1A, 29/23 in 78/23 – ZUNPEOVE), prvega odstavka 3. člena Zakona o prekrških (Uradni list RS, št. 29/11 – uradno prečiščeno besedilo, 21/13, 111/13, 74/14 – odl. US, 92/14 – odl. US, 32/16, 15/17 – odl. US, 73/19 – odl. US, 175/20 – ZIUOPDVE, 5/21 – odl. US, 38/24, 100/25 – ZS-1 in 10/26) ter 14. člena Statuta Občine Kanal ob Soči (Uradni list Republike Slovenije, št. 62/19, s spremembami in dopolnitvami) je občinski svet Občine Kanal ob Soči na _____ redni seji dne _____ sprejel

ODLOK
o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen
(vsebina odloka)

Ta odlok določa in ureja:

- občinske ceste na območju Občine Kanal ob Soči in postopek njihove kategorizacije,
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih,
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe,
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste in zagotavljanje njihovega varstva,
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami ter sankcioniranje kršitev tega odloka
- druge naloge določene z veljavno cestno prometno zakonodajo v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

2. člen
(uporaba zakona)

Za vprašanja v zvezi z občinskimi cestami iz prvega člena tega odloka, ki niso posebej urejena s tem odlokom, se uporabljajo določila zakona, ki ureja področje javnih cest in na njegovi podlagi sprejeti podzakonski predpisi.

II. OBČINSKE CESTE IN NJHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen
(občinske ceste)

Občinska cesta je tista cesta, ki jo občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom ter ni kategorizirana kot državna cesta.

4. člen
(kategorije občinskih cest)

Občinske ceste se kategorizirajo s posebnim odlokom za lokalne ceste in javne poti ter javne poti za kolesarje.

5. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.
- (2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

(določitev občinskih kolesarskih povezav)

- (1) Občinska kolesarska povezava lahko poteka v okviru občinskih kategoriziranih in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet ali v okviru objektov vodne, železniške in energetske infrastrukture.
- (2) Če občinska kolesarska povezava poteka zunaj zemljišč, navedenih v prejšnjem odstavku tega člena, se pravice in obveznosti izvršujejo v obsegu, ki je potreben za varno odvijanje kolesarskega prometa. Pravice in obveznosti se uredijo s posebno pogodbo med upravljavcem kolesarske povezave in lastnikom zemljišča, preko katerega povezava poteka.

7. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

- (1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določi po postopku iz 5. člena tega odloka.
- (2) Spremembe kategorizacije občinskih cest predlaga župan. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.
- (3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.
- (4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.
- (5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo po potrebi in se upoštevajo v letnem načrtu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

8. člen

(kategorije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste se kategorizirajo na lokalne ceste (LC) oziroma njene podkategorije, javne poti (JP) in javne poti za kolesarje (KJ).
- (2) Lokalna cesta (LC) je občinska javna cesta, ki povezuje naselja v občini z naselji v sosednjih občinah ali naselja in dele naselij v občini med seboj in je pomembna za navezovanje prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.
- (3) Javna pot (JP) je občinska javna cesta, ki ne izpolnjuje meril za kategorizacijo kot lokalna cesta in je namenjena navezovanju prometa na javne ceste enake ali višje kategorije.
- (4) Javna pot za kolesarje (KJ) je namenjena prometu kolesarjev v občini in med njimi.

(5) Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom in omogočanju prevoza gozdnih lesnih sortimentov in je vodena v evidenci gozdnih cest.

9. člen

(nekategorizirane ceste na območju Občine Kanal ob Soči)

(1) Na nekategorizirani občinski cesti, ki se uporablja za javni cestni promet, je promet dovoljen le na način in pod pogoji, kot ga določi Občina Kanal ob Soči.

(2) Določbe tega odloka se ne uporabljajo za gozdno cesto. Gradnjo, vzdrževanje, označitev in uporabo gozdnih cest urejajo predpisi o gozdovih.

(3) Nekategorizirane novozgrajene ceste, ki so začasno prevzete v upravljanje občine se urejajo na način, kot ga določa ta odlok. Novozgrajeno občinsko cesto lahko pristojni občinski upravni organ še pred kategorizacijo začasno prevzame v upravljanje, če je s tehničnim pregledom ugotovljeno, da izpolnjuje pogoje za varno odvijanje prometa.

(4) Nekategorizirane javne ceste se vzdržujejo v obsegu, kot je nujno potrebno za njihovo prevoznost.

10. člen

(opustitev občinske ceste)

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

11. člen

(prenos zasebnih cest med občinske ceste)

(1) Za zasebno cesto lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Zasebna cesta se lahko prenese med občinske ceste, če izpolnjuje pogoje za kategorizacijo občinskih cest, če se njen prenos opravi brezplačno, če je meja ceste urejena in če je vpisana v zemljiški kataster in zemljiško knjigo in prosta bremen. Kolikor meja ceste ni urejena, se le-ta uredi v postopku določanja meje ceste, katerega strošek nosi občina, razen v primeru, da je le-ta nesorazmeren z vrednostjo ceste, ki je predmet prenosa.

(3) O prenosu zasebnih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

12. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so grajene javno dobro lokalnega pomena, upravlja občinska uprava.

13. člen

(naloge in pristojnosti občinske uprave)

- (1) Občinska uprava opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest. Te naloge obsegajo:
- izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest,
 - naloge rednega vzdrževanja občinskih cest,
 - naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
 - naloge nadzora nad prometno ureditvijo vseh občinskih cest,
 - naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
 - vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah,
 - pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah,
 - izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih,
 - priprava strokovnih izhodišč za smernice in mnenja, ki jih občinska uprava, kot nosilec urejanja prostora, izdaja k državnim in občinskim prostorskim aktom,
 - izvajanje drugih nalog, določenih z zakonom, s tem odlokom in drugimi predpisi.
- (2) V posameznih primerih reševanja strokovnih nalog lahko sodeluje tudi komisija za tehnično urejanje prometa, ki jo sestavljajo predstavnik občinske uprave, občinska inšpekcija za ceste, predstavnik policije ter predstavnik vzdrževalca cest.

14. člen **(financiranje občinskih cest)**

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

15. člen **(gradnja, investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist)**

- (1) Občinske ceste se gradijo na podlagi sprejetega letnega načrta.
- (2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del ceste, je iste kategorije kot obstoječa cesta.
- (3) Novozgrajena občinska cesta pridobi status grajenega javnega dobra lokalnega pomena.
- (4) Če je izvedba ukrepov s stališča varnosti v cestnem prometu ter s stališča gospodarnosti in ekonomičnosti ugodnejša na sosednjih nepremičninah kot izvedba istih na cestnem svetu občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

16. člen **(načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest)**

- (1) Načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerimi se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.
- (2) Letni načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje načrta iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema ob sprejemu občinskega proračuna in je njegov sestavni del.
- (3) V letnem načrtu graditve in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje

izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzinskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredila občinska uprava, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem načrtu.

17. člen

(pridobitev stvarnih pravic na nepremičninah za gradnjo javnih cest in ukrepov na njih)

(1) Za gradnjo javne ceste se lahko v skladu z zakonom in tem odlokom lastninska pravica na nepremičnini odvzame proti odškodnini ali nadomestilu v naravi, omeji s pravico uporabe za določen čas ali obremeni z začasno ali trajno služnostjo.

(2) Služnostna ali stavbna pravica na zemljiščih, ki so v lasti Republike Slovenije, je za potrebe gradnje javne ceste neodplačna.

(3) Javna korist za razlastitev, omejitev ali obremenitev lastninske pravice je pri izvajanju vzdrževalnih del v javno korist na javni cesti izkazana, če občinski svet za konkretno nepremičnino, ki je v območju javne ceste, sprejme sklep, s katerim ugotovi, da so predvidena dela na javni cesti nujno potrebna in v javno korist. Predlog za izdajo sklepa vsebuje opis in gradbeno situacijo predvidenih del, načrt parcel s prikazom delov parcel za razlastitev, omejitev ali obremenitev lastninske pravice, s podatki za prenos točk v naravo ter seznam vseh parcel s podatki o površinah delov parcel, na katerih se izkazuje javna korist.

(4) Če bi bila izvedba ukrepov, ki so potrebni zaradi varstva pred hrupom in drugimi emisijami prometa, bolj učinkovita in ekonomična na sosednjih nepremičninah kot izvedba na cestnem zemljišču, se lahko na podlagi pravnega posla z lastnikom sosednje nepremičnine ustanovi stvarna služnost.

18. člen

(avtobusna postajališča)

(1) Avtobusna postajališča na cestah so izven vozišča.

(2) Ne glede na prejšnji odstavek se lahko avtobusno postajališče vzpostavi na vozišču, če prostorske ali druge tehnične zahteve ne omogočajo gradnje avtobusnega postajališča izven vozišča, vključno z vsemi potrebnimi površinami za pešce in kolesarje mimo avtobusnega postajališča, v skladu s pravilnikom o gradnji avtobusnih postajališč ter mnenjem strokovne komisije.

(3) V primeru iz prejšnjega odstavka upravljavec ceste pridobi strokovno mnenje komisije, ki jo za občinske ceste imenuje župan. Upravljavec ceste se o vzpostavitvi avtobusnega postajališča na vozišču odloči na podlagi strokovnega mnenja komisije. Komisijo sestavljajo predstavnik upravljalca cest, policije in predstavnik vzdrževalca cest. Komisija o svojem delu poda poročilo.

(4) Avtobusna postajališča na javnih cestah in nekategoriziranih cestah, ki se uporabljajo za javni cestni promet, se gradijo, označujejo in vzdržujejo v skladu z zakonom.

19. člen

(obveznosti lastnikov ali imetnikov pravice uporabe nepremičnin ob javni cesti)

(1) Lastniki ali imetniki pravice uporabe zemljišč ob javni cesti dopustijo posege, ki so nujno potrebni za nemoteno uporabo javne ceste, zlasti:

- dostop do cestnih objektov zaradi njihovega vzdrževanja;

- gradnjo objektov in naprav za odvodnjavanje cestišča in cestnega telesa;
- postavitve prometne signalizacije in prometne opreme;
- izvedbo ukrepov in postavitve začasnih ali stalnih naprav za zaščito ceste in prometa na njej pred snežnimi plazovi, zameti, hrupom, slepilnimi učinki in drugimi škodljivimi vplivi;
- odlaganje snega na njihovo zemljišče, če se jim s tem ne povzroča škoda;
- izvedbo ukrepov za vzpostavitev prevoznosti ceste oziroma odpravo neposredno grozeče nevarnosti, če izvedba ukrepov ni mogoča v okviru cestnega zemljišča.

(2) Za izvedbo ukrepov iz prejšnjega odstavka se lahko lastninska pravica na nepremičnini začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

(3) Z globo od 40 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik - lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki ne dopusti posegov, določenih v prvem odstavku tega člena.

(4) Z globo od 200 do 150.000 eurov se kaznuje za prekršek samostojnega podjetnika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ne dopusti posegov, določenih v prvem odstavku tega člena.

(5) Z globo od 200 do 250.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba - lastnica ali imetnica pravice uporabe zemljišča, ki ne dopusti posegov, določenih v prvem odstavku tega člena, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe,, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 400 do 500.000 eurov.

(6) Z globo 40 do 10.000 eurov, se kaznuje za prekršek odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v državnem organu ali v samoupravni lokalni skupnosti.

20. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Občinska uprava mora o novogradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 60 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z novogradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

21. člen

(vzdrževanje občinskih cest)

(1) Vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje občinskih cest).

(2) Občinske ceste se morajo vzdrževati na način in pod pogoji, kot to določajo predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo vzdrževanja cest.

22. člen

(izvajanje gospodarske javne službe)

- (1) Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja z oddajo del po pogodbi oziroma v Režijskem obratu občine (v nadaljevanju: izvajalec).
- (2) Občinska uprava zagotavlja oddajo del po postopku in pod pogoji, ki so določeni s predpisi, ki urejajo javno naročanje.

23. člen

(vzdrževanje križišč, križanj in vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

- (1) Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi izvajalec.
- (2) Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet so odgovorni njihovi upravljavci.

24. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

- (1) Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.
- (2) O preusmeritvi prometa z občinske ceste na državno cesto, se mora občinska uprava predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste.
- (3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

25. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

- (1) Zaradi razvoja občinskega cestnega omrežja, preprečitve škodljivih vplivov emisij prometa na bivalno okolje ter preprečitve vplivov drugih neposrednih prostorskih ureditev na občinsko cesto in promet na njej je ob teh cestah varovalni pas, v katerem je raba prostora omejena.
- (2) Gradnja objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu občinske ceste je dovoljena le s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom ali mnenjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.
- (3) Upravljavec občinske ceste izda soglasje iz drugega odstavka tega člena, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej ter so zagotovljeni regulacijski elementi, ki ločujejo grajene javne površine od površin v zasebni lasti, s katerimi se zagotavlja prihodnji razvoj prometa.
- (4) Investitor prostorske ureditve v obstoječih ureditvenih območjih naselij, ki so v varovalnem pasu občinske ceste, nima pravice zahtevati izvedbe ukrepov za zaščito pred negativnimi vplivi prometa na njej, določenih z zakonom, ki ureja varstvo okolja.

(5) Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša:

- pri lokalni cesti (LC) 6 m
- pri javni poti (JP) 4 m
- pri kolesarskih poteh 2 m.

(6) V nobenem primeru ni dovoljen kakršen koli trajni poseg lastnika nepremičnine v območje, ki se od zunanjega roba cestišča nahaja 1,5 metra.

(7) Določbe šestega odstavka se ne uporabljajo v primeru postavitve ograj, opornih zidov, škarp in zasaditve vegetacije in ureditve cestnega priključka.

(8) Postavitve ograj, opornih zidov, škarp (nezahtevni ali enostavni objekti) in zasaditve vegetacije se v varovalnem pasu iz petega odstavka tega člena s soglasjem pristojnega organa lahko izvedejo tako, da so od roba cestnega telesa odmaknjene najmanj 1 meter. Manjši odmik od 1 metra lahko v svojem soglasju, na podlagi ravni kategorizacije ceste, obstoječega cestnega profila (izveden pločnik, že rekonstruirana cesta, obstoječa gradbena linija) in preglednosti ceste, dovoli upravljavec ceste.

(9) Z globo od 40 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik – lastnik ali imetnik pravice uporabe zemljišča, ki varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali zgradi objekt, izvaja ali izvede druge gradbene posege, vzpostavlja ali vzpostavi trajni nasad, ograjo in živo mejo.

(10) Z globo od 200 do 150.000 eurov se kaznuje za prekršek samostojnega podjetnika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali zgradi objekt, izvaja ali izvede druge gradbene posege, vzpostavlja ali vzpostavi trajni nasad, ograjo in živo mejo.

(11) Z globo od 200 do 250.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba – lastnica ali imetnica pravice uporabe zemljišča, ki varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali zgradi objekt, izvaja ali izvede druge gradbene posege, vzpostavlja ali vzpostavi trajni nasad, ograjo in živo mejo, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja ~~gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 400 do 500.000 eurov.~~

(12) Z globo 40 do 10.000 eurov, se kaznuje za prekršek odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v državnem organu ali v samoupravni lokalni skupnosti.

26. člen

(vegetacija ob občinskih cestah)

(1) Lastniki oziroma uporabniki zemljišč ob občinskih cestah morajo drevje, grmovje, žive meje in drugo vegetacijo redno vzdrževati tako, da ne sega v prosti profil občinske ceste, ne ovira odvodnjavanja, ne zakriva prometne signalizacije ali prometne opreme ter ne zmanjšuje prometne varnosti.

(2) V območju križišč, cestnih priključkov, preglednih polj in preglednih berm ni dovoljeno saditi, gojiti ali dopuščati vegetacije, ki bi ovirala preglednost ceste, križišča ali priključka.

(3) Če vegetacija ob občinski cesti ogroža prometno varnost ali ovira redno vzdrževanje občinske ceste, lahko upravljavec občinske ceste lastniku oziroma uporabniku zemljišča odredi njeno obrezovanje ali odstranitev v določenem roku.

(4) Če lastnik oziroma uporabnik zemljišča v odrejenem roku ne izvede potrebnih ukrepov, lahko upravljavec občinske ceste zagotovi izvedbo del na njegove stroške.

(5) Stroške izvedbe ukrepov iz prejšnjega odstavka nosi lastnik oziroma uporabnik zemljišča, s katerega izvira vegetacija.

27. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

- (1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem občinske uprave.
- (2) Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestativte ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja upravljavca cest za njihovo gradnjo.
- (3) Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.
- (4) Z globo od 40 do 5.000 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (5) Z globo od 200 do 150.000 evrov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (5) Z globo od 200 do 250.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 400 do 500.000 evrov.
- (6) Z globo 40 do 10.000 evrov, se kaznuje za prekršek odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v državnem organu ali v samoupravni lokalni skupnosti.

28. člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

- (1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti se lahko opravljajo le s soglasjem občinske uprave.
- (2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
- (3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti upravljavca cest in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.
- (4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko upravo, občinsko inšpekcijo in redarstvo in javnost na krajevno običajen način.
- (5) Z globo od 40 do 5.000 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja občinske uprave izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem.

(6) Z globo od 200 do 150.000 eurov se kaznuje za prekršek samostojnega podjetnika in posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost, ki brez soglasja občinske uprave izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem.

(6) Z globo od 200 do 250.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki brez soglasja občinske uprave izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 400 do 500.000 eurov.

(7) Z globo 40 do 10.000 eurov, se kaznuje za prekršek odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v državnem organu ali v samoupravni lokalni skupnosti.

29. člen

(izdaja dovoljenja za zaporo občinske ceste)

(1) Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda upravljavec občinske ceste na podlagi 113. člena Zakona o cestah in ga vroči predlagatelju zapore ceste.

(2) Vlogo za izdajo dovoljenja je potrebno vložiti vsaj 7 dni pred načrtovano postavitvijo zapore. Če za predlagano zaporo ceste ni predpisan načrt zapore ceste v skladu s predpisom, ki ureja zapore na cestah, vloga za izdajo dovoljenja za zaporo ceste vsebuje podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga zapora ceste, čas trajanja zapore ceste in navedbo tipske sheme začasne prometne ureditve. Upravljavec občinske ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste, zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(3) Določba prejšnjega odstavka o času vlaganja in vsebini vloge za zaporo občinske ceste zaradi del na cesti se smiselno uporablja tudi za športne in druge prireditve na cesti.

(4) Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritev prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

30. člen

(pridobivanje soglasja za izvajanje del v območju občinske ceste)

(1) Za izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja, urejanje odvodnjavanja, urejanje obcestnega parkirišča, vzpostavitev deponije, zazelenitev površin, napeljevanje telekomunikacijskih vodov ipd.), ter gozdarskih del (npr. podiranje dreves, spravilo lesa) v območju javne ceste ali druge javne površine, ki bi lahko ovirala ali ogrožala promet na javni cesti, poškodovala javno cesto ali povečala stroške njenega vzdrževanja, se na podlagi 31. člena Zakona o cestah pridobi soglasje upravljavca občinske ceste.

(2) Vlogo za izdajo soglasja je potrebno vložiti vsaj 15 dni pred načrtovanim posegom.

K vlogi za izdajo soglasja za izvajanje gradbenih posegov mora vlagatelj priložiti:

- projekt ali ustrezn del projekta oziroma drugi grafični prikaz nameravanega posega;
- izjavo, da bo uporabljeni ali ogroženi del ceste ali druge javne površine povrnil v prejšnje stanje; - priložiti mora odločbo pristojnega organa o dovoljenem posegu na parceli in izjavo, da bo počistil vse ostanke dreves v varovalnem pasu ceste in vodotok, ki je v varovalnem pasu ceste.
- da bo na lastne stroške vzdrževal ali saniral območje posega v primeru posedanja še 5 let po zaključku del;

- služnostno pogodbo za vgradnjo gospodarske javne infrastrukture ali druge infrastrukture (telekomunikacijski vodi ipd).

(3) Ob upoštevanju vseh okoliščin lahko v soglasju upravljavec občinske ceste odloči:

- da se dela morajo izvajati neprekinjeno ali se smejo izvajati le v določenem času dneva ali ob določenih dneh;
- da se dela ne smejo izvajati v času izvajanja zimske službe oz. da se morajo do pričetka njenega izvajanja zaključiti;
- da mora vlagatelj po povrnitvi površine v prejšnje stanje pridobiti strokovno ekspertizo izvedenih del v obsegu, ki se mu določi;
- da se posegi v javno cesto ali drugo javno površino izvajajo pod nadzorom izvajalca rednega vzdrževanja javne ceste ali druge javne površine, v katero se posega;
- da vlagatelj poda garancijo na izvedena dela oziroma solidarnost gradnje za dobo 5 let;
- da je v primeru vzdolžnih posegov v javno cesto potrebno izvesti sanacijo s preplastitvijo celotne širine vozišča, smernega vozišča ali prometnega pasu ali pločnika ali prometne površine namenjene kolesarskemu prometu;
- površino oziroma obseg sanacije s preplastitvijo v primeru prečnih posegov v javno cesto ali drugo javno površino;
- da se v primeru gradnje priključka na občinsko cesto preko pločnika ali denivelirane kolesarske steze ohrani prvotna višina pločnika ali kolesarske steze.

(4) Določila tega člena se uporabljajo tudi za pridobivanje soglasij iz 25., 27. in 28. člena tega odloka ter 31. in 111. člena Zakona o cestah.

(5) Z globo od 40 do 5.000 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki izvaja dela iz prvega odstavka tega člena brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(6) Z globo od 200 do 150.000 evrov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki izvaja dela iz prvega odstavka tega člena brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(7) Z globo od 200 do 250.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki izvaja dela iz prvega odstavka tega člena brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 400 do 500.000 evrov.

(8) Z globo 40 do 10.000 evrov, se kaznuje za prekršek odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v državnem organu ali v samoupravni lokalni skupnosti.

31. člen

(cestni priključki na občinsko cesto)

(1) Cestni priključki nekategoriziranih cest in individualni priključki na občinske ceste (v nadaljnjem besedilu: priključki na občinske ceste) se lahko gradijo le s soglasjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu s tem odlokom, ali mnenjem, ki ga upravljavec občinske ceste izda v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(2) Upravljavec občinskih cest izda soglasje ali mnenje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmogljivost občinske ceste ali varnost prometa na njej. Cestni priključki, katerih izvedba je dovoljena na podlagi soglasja upravljavca občinske ceste, morajo izpolnjevati merila za enostavne objekte v skladu z zakonom, ki ureja graditev objektov.

(3) Cestni priključek do meje cestnega zemljišča občinske ceste s pripadajočo prometno signalizacijo in prometno opremo je sestavni del občinske ceste.

- (4) Upravljavac občinskih cest lahko z odločbo zahteva prilagoditev cestnega priključka na stroške lastnika ali imetnika pravice uporabe cestnega priključka, če cestni priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja ali mnenja iz prvega odstavka tega člena za njegovo gradnjo, ni več ustrezen.
- (5) Upravljavac občinskih cest lahko ukine cestni priključek na občinsko cesto v soglasju z lastnikom ali imetnikom pravice uporabe cestnega priključka.
- (6) Ne glede na prejšnji odstavek upravljavec občinskih cest z odločbo ukine cestni priključek na občinsko cesto, če je priključek na območju, kjer se mora izvesti ukrep za varstvo občinske ceste in zavarovanje prometa na njej, ali če to zahteva sprememba prometne ureditve na občinski cesti. Cestni priključek se nadomesti na stroške občine. Ravno tako ima upravljavec občinskih cest pravico, da ukine cestni priključek, v kolikor je bil ta postavljen brez soglasja, na strošek kršitelja prvega odstavka tega člena.
- (7) Stroške izvedbe cestnega priključka na občinsko cesto krije investitor oziroma predlagatelj.
- (8) Z globo od 40 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (9) Z globo od 200 do 150.000 eurov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
- (10) Z globo od 200 do 250.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 400 do 500.000 eurov.
- (11) Z globo 40 do 10.000 eurov, se kaznuje za prekršek odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v državnem organu ali v samoupravni lokalni skupnosti.

32. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

- (1) Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja v varovalnem pasu ceste prepovedano. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.
- (2) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavijo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitve izda pristojni občinski organ. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje za vzdrževanje in odstranitve teh objektov in naprav.
- (3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.). Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4.5 m nad voziščem občinske ceste.
- (4) Z globo od 40 do 5.000 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja postavi objekt za obveščanje in oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja.
- (5) Z globo od 200 do 150.000 eurov se kaznuje za prekršek samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki brez soglasja postavi objekt za obveščanje in oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja.
- (6) Z globo od 200 do 250.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, ki brez soglasja postavi objekt za obveščanje in oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi v nasprotju s pogoji iz

soglasja, če se pravna oseba po zakonu, ki ureja gospodarske družbe, šteje za srednjo ali veliko gospodarsko družbo, pa od 400 do 500.000 eurov.

(7) Z globo 40 do 10.000 eurov, se kaznuje za prekršek odgovorno osebo pravne osebe ali odgovorno osebo samostojnega podjetnika posameznika oziroma posameznika, ki samostojno opravlja dejavnost in za odgovorno osebo v državnem organu ali v samoupravni lokalni skupnosti.

33. člen

(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki so izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava ter zoper soglasje iz 28. in 29. člena tega odloka je dovoljena pritožba pisno ali ustno na zapisnik pri županu.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

34. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Inšpekcijski in redarski nadzor nad izvajanjem tega odloka na kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cestah v upravljanju Občine Kanal ob Soči izvaja Medobčinska uprava občin Bovec, Kobarid, Tolmin in Kanal ob Soči, Trg svobode 2, 5222 Kobarid.

35. člen

(prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov)

Prisilna izvršba inšpekcijskih ukrepov, izdanih v skladu z določbami tega odloka, se opravlja po določbah zakona, ki ureja splošni upravni postopek.

36. člen

(izvajanje denarnih izvršb)

Denarne izvršbe inšpekcijskih ukrepov ter drugih odločb in sklepov, izdanih na podlagi tega odloka v zvezi s plačili kazni na podlagi tega odloka, izvršuje Finančna uprava Republike Slovenije v okviru svojih pristojnosti.

37. člen

(splošni inšpekcijski ukrepi)

(1) Pristojni inšpektor za ceste z opozorilom, če oceni, da je to zadosten ukrep, ali z odločbo:

1. odredi, da se v roku, ki ga določi, odpravijo nepravilnosti, ki jih ugotovi v zvezi z:

- gradnjo objektov ali izvajanjem drugih gradbenih posegov, vzpostavitvijo trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
- gradnjo gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste ali posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
- odtekanjem vode ali padanjem snega s streh objektov na občinsko cesto ali drugo javno površino;

- odvodnjavanjem objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste v nasprotju s soglasjem upravljavca občinske ceste;
- rezanjem vej dreves, grmovnic, trte in drugih rastlin ob občinski cesti;
- uporabo mest za uvoze na občinsko cesto ali izvoze z občinske ceste izven zgrajenih priključkov nanjo;
- oranjem v varovalnem pasu občinske ceste;

2. odredi, da se ustavijo dela gradnje objektov ali izvajanje drugih gradbenih posegov, vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki se izvajajo brez soglasja;
3. odredi odstranitev objekta za oglaševanje, ki je v območju občinske ceste postavljen brez soglasja ali v nasprotju s pogoji izdanega soglasja ali se uporablja v nasprotju s pogoji iz izdanega soglasja;
4. odredi vzpostavitev prejšnjega stanja zaradi nepravilnega oranja v varovalnem pasu občinske ceste, ali izvedbo drugih ukrepov za zavarovanje ceste, ki jih na stroške inšpekcijskega zavezanca izvede izvajalec rednega vzdrževanja občinskih cest, če inšpekcijski zavezanec ne vzpostavi prvotnega stanja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
5. odredi izvedbo ukrepov za preprečevanje odvodnjavanja objektov, dvorišč, cestnih priključkov ali drugih površin na ali v cestno zemljišče občinske ceste brez soglasja upravljavca občinske ceste, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil;
6. odredi ustavitev gradnje ali vzdrževanja gospodarske javne infrastrukture, izvajanje gradbenih in drugih del, povezanih z gradnjo (npr. izkopi, prekopi, podkopi, vrtanja), v območju ceste, ki se izvajajo brez soglasja, ali niso odpravljene ugotovljene nepravilnosti v roku, ki ga je določil, in o posledicah ravnanj na cesti obvesti izvajalca rednega vzdrževanja cest, ki izvede ukrepe iz petega odstavka 6. člena Zakona o cestah na stroške povzročitelja;
7. odredi odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne uskladi gradnje enostavnega objekta s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
8. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni v nasprotju s pogoji izdanega soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če zavezanec ne uskladi vzpostavitev trajnih nasadov, ograj in živih mej s pogoji izdanega soglasja v roku, ki ga je določil pristojni inšpektor za ceste po 1. točki tega odstavka;
9. odredi odstranitev enostavnega objekta, ki se gradi ali je zgrajen v varovalnem pasu ceste brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
10. odredi odstranitev trajnih nasadov, ograj in živih mej v varovalnem pasu ceste, ki so izvedeni ali vzpostavljeni brez soglasja, ter vzpostavitev prejšnjega stanja ali drugačno sanacijo, če vzpostavitev v prejšnje stanje ni mogoča, na stroške inšpekcijskega zavezanca, če inšpekcijski zavezanec ne poda vloge za izdajo soglasja v roku, ki ga določi pristojni inšpektor za ceste po drugem odstavku tega člena, ali če upravljavec ceste njegovo vlogo za izdajo soglasja pravnomočno zavrže ali zavrne;
11. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na pločniku ali pešpoti in za pešce ni zagotovljen najmanj 1,2 m širok del pločnika ali pešpoti;
12. odredi odstranitev objektov in naprav za opravljanje spremljajoče dejavnosti ob občinski cesti, ki so postavljeni na prometni površini v območju za pešce ali na drugi javni prometni površini (npr. trg) tako, da ni zagotovljena intervencijska pot širine 3 m.

(2) V primeru iz 2. in 5. točke prejšnjega odstavka pristojni inšpektor za ceste odredi tudi, da inšpekcijski zavezanec v roku, ki ga določi, poda vlogo za pridobitev soglasja upravljavca ceste. Inšpekcijski zavezanec lahko gradnjo oziroma izvajanje del iz 2. točke prejšnjega odstavka nadaljuje šele po pravnomočnosti soglasja upravljavca ceste.

(3) Stroške, ki jih ima izvajalec rednega vzdrževanja ceste v zvezi z deli, ki jih mora na zahtevo pristojnega inšpektorja za ceste po tem odloku izvesti na stroške povzročitelja, izterja od povzročitelja upravljavec ceste. Upravljavec ceste zaradi izterjave stroškov iz prejšnjega stavka pridobi podatke o povzročitelju (osebno ime oziroma firma, naslov stalnega ali začasnega prebivališča oziroma sedeža) od pristojnega inšpektorja za ceste, ki je izvajalcu rednega vzdrževanja cest odredil opravo del. Če povzročitelj ni znan ali ga ni mogoče ugotoviti, grede stroški v breme rednega vzdrževanja ceste.

(4) Inšpekcijski zavezanec po prvi alineji 1., 2., 7., 8., 9. in 10. točki prvega odstavka tega člena je investitor. Če investitor ni znan, je inšpekcijski zavezanec lastnik zemljišča.

38. člen

(prekrškovni organi in dolžnost upoštevanja znakov, ukazov in odredb)

Medobčinski inšpektorat in redarstvo je prekrškovni organ za vse prekrške iz tega odloka, storjene na cestah ali ob njih, ki jih nadzoruje v okviru svoje pristojnosti.

VIII. PREHODNE IN KONČNE DOLOČBE

39. člen

(upravni in inšpekcijski postopki ter postopki za izdajo soglasij)

(1) Upravni in inšpekcijski postopki, ki so se začeli pred uveljavitvijo tega odloka, se dokončajo po dosedanjih predpisih.

(2) Če so bili projektni pogoji občine izdani pred uveljavitvijo tega odloka, se postopki za izdajo soglasja v skladu s tem odlokom končajo po dosedanjih predpisih.

IX. KONČNE DOLOČBE

40. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči (Uradni list Republike Slovenije, št.80/2012)

41. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem glasilu slovenskih občin.

Št: _____

Kanal ob Soči, dne _____

Župan občine Kanal
Miha Stegel



Na podlagi 95. člena in 126. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10) ter 16. člena Statuta Občine Kanal ob Soči (Uradne objave Primorskih novic, št. 41/03, 17/06 in Uradni list RS, št. 70/07 in 51/08) je Občinski svet Občine Kanal ob Soči na 18. redni seji dne 27. 9. 2012 sprejel

ODLOK **o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči**

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen

(vsebina odloka)

Ta odlok določa in ureja:

- občinske ceste na območju Občine Kanal ob Soči in postopek njihove kategorizacije,
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih,
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe,
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste,
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami,
- druge naloge določene z veljavno cestno prometno zakonodajo v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

2. člen

(uporaba zakona)

Za vse zadeve, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejene s tem odlokom, se smiselno uporabljajo določila Zakona o cestah in na njem temelječih predpisih.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen

(občinske ceste)

Občinska cesta je tista cesta, ki jo občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom ter ni kategorizirana kot državna cesta.

4. člen

(kategorije občinskih cest)

Občinske ceste se kategorizirajo s posebnim odlokom na lokalne ceste in javne poti ter javne poti za kolesarje.

5. člen

(postopek kategorizacije občinskih cest)

- (1) Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.
- (2) Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

(določitev občinskih kolesarskih povezav)

- (1) Občinska kolesarska povezava lahko poteka v okviru občinskih kategoriziranih in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet ali v okviru objektov vodne, železniške in energetske infrastrukture.
- (2) Če občinska kolesarska povezava poteka zunaj zemljišč, navedenih v prejšnjem odstavku tega člena, se pravice in obveznosti izvršujejo v obsegu, ki je potreben za varno odvijanje kolesarskega prometa. Pravice in obveznosti

se uredijo s posebno pogodbo med upravljavcem kolesarske povezave in lastnikom zemljišča, preko katerega povezava poteka.

7. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

- (1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določi po postopku iz 5. člena tega odloka.
- (2) Spremembe kategorizacije občinskih cest predlaga župan. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.
- (3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.
- (4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu državne ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.
- (5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo po potrebi in se upoštevajo v letnem načrtu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

8. člen

(opustitev občinske ceste)

- (1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.
- (2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

9. člen

(prenos zasebnih cest med občinske ceste)

- (1) Za zasebno cesto lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.
- (2) Zasebna cesta se lahko prenese med občinske ceste, če izpolnjuje pogoje za kategorizacijo občinskih cest, če se njen prenos opravi brezplačno, če je meja ceste urejena in če je vpisana v zemljiški kataster in zemljiško knjigo in prosta bremen. Kolikor meja ceste ni urejena, se le-ta uredi v postopku določanja meje ceste, katerega strošek nosi občina razen v primeru, da je le-ta nesorazmeren z vrednostjo ceste, ki je predmet prenosa.
- (3) O prenosu zasebnih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

III. UPRAVLJANJE OBCINSKIH CEST

10. člen

(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so grajene javno dobro lokalnega pomena, upravlja občinska uprava.

11. člen

(naloge in pristojnosti občinske uprave)

- (1) Občinska uprava opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest. Te naloge obsegajo:
 - izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest,
 - naloge rednega vzdrževanja občinskih cest,
 - naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
 - naloge nadzora nad prometno ureditvijo vseh občinskih cest,
 - naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
 - vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah,
 - pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah,
 - izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih,

– priprava strokovnih izhodišč za smernice in mnenja, ki jih občinska uprava, kot nosilec urejanja prostora, izdaja k državnim in občinskim prostorskim aktom,
– izvajanje drugih nalog, določenih z zakonom, s tem odlokom in drugimi predpisi.
(2) V posameznih primerih reševanja strokovnih nalog lahko sodeluje tudi komisija za tehnično urejanje prometa, ki jo sestavljajo predstavnik občinske uprave, občinska inšpekcija za ceste, predstavnik policije ter predstavnik vzdrževalca cest.

12. člen

(financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

13. člen

(gradnja, investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist)

(1) Občinske ceste se gradijo na podlagi sprejetega letnega načrta.
(2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del ceste, je iste kategorije kot obstoječa cesta.
(3) Novozgrajena občinska cesta pridobi status grajenega javnega dobra lokalnega pomena.
(4) Če je izvedba ukrepov s stališča varnosti v cestnem prometu ter s stališča gospodarnosti in ekonomičnosti ugodnejša na sosednjih nepremičninah kot izvedba istih na cestnem svetu občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

14. člen

(načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerimi se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.
(2) Letni načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje načrta iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema ob sprejemu občinskega proračuna in je njegov sestavni del.
(3) V letnem načrtu graditve in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod, zmrzinskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredila občinska uprava, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem načrtu.

15. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Občinska uprava mora o novogradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 60 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z novogradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.
(2) Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.
(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

16. člen

(vzdrževanje občinskih cest)

(1) Vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje občinskih cest).

(2) Občinske ceste se morajo vzdrževati na način in pod pogoji, kot to določajo predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo vzdrževanja cest.

17. člen

(izvajanje gospodarske javne službe)

(1) Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja z oddajo del po pogodbi oziroma v Režijskem obratu občine (v nadaljevanju: izvajalec).

(2) Občinska uprava zagotavlja oddajo del po postopku in pod pogoji, ki so določeni s predpisi, ki urejajo javno naročanje.

18. člen

(vzdrževanje križišč, križanj in vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

(1) Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi izvajalec.

(2) Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet so odgovorni njihovi upravljavci.

19. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske ceste na državno cesto, se mora občinska uprava predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste.

~~(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.~~

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

20. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

Varovalni pas občinske ceste se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša največ:

- pri lokalni cesti (LC) 6 m
- pri javni poti (JP) 4 m
- pri kolesarskih poteh 2 m.

21. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem občinske uprave.

(2) Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške preustavitve ali preureditve objektov in naprav

krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja upravljavca cest za njihovo gradnjo.
(3) Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.
(4) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.
(5) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

22. člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

- (1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti se lahko opravljajo le s soglasjem občinske uprave.
(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti upravljavca cest in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.
(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko upravo, občinsko inšpekcijo in redarstvo in javnost na krajevno običajen način.
(5) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja občinske uprave izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem.
(6) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.
(7) Z globo 1.000 evrov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtem odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

23. člen

(vloga za izvajanje del v območju občinskih cest)

Vloga za izdajo soglasja za izvajanje del v območju občinske ceste mora biti vložena praviloma najmanj 15 dni pred pričetkom izvajanj del in mora vsebovati:

- podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del,
- podatke o načinu in času trajanja izvedbe del,
- skico iz katere je poseg razviden.

24. člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

- (1) Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja v varovalnem pasu ceste prepovedano. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležence v prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.
(2) Table, napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavijo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitve izda pristojni občinski organ. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje za vzdrževanje in odstranitve teh objektov in naprav.
(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.). Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4.5 m nad voziščem občinske ceste.
(4) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja postavi objekt za obveščanje in oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja.
(5) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki

samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

25. člen

(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki so izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava ter zoper soglasje iz 21. in 22. člena tega odloka je dovoljena pritožba pisno ali ustno na zapisnik pri županu.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

26. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Inšpekcijski in redarski nadzor nad izvajanjem tega odloka na kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cestah v upravljanju Občine Kanal ob Soči izvaja občinska inšpekcija in redarstvo.

27. člen

(pogoji za opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Za inšpektorja za ceste iz prejšnjega člena je lahko imenovan posameznik, ki izpolnjuje pogoje po zakonu, ki ureja inšpekcijski nadzor.

VIII. KONČNE DOLOČBE

28. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči (Uradne objave Primorske novice, št. 45/04).

29. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. 9000-0006/2012-12
Kanal ob Soči, dne 27. septembra 2012

Župan
Občine Kanal
Andrej Maffi l.r.