



**OBČINA
KANAL OB SOČI**

Trg svobode 23
5213 Kanal

T: 05 398 12 00
E: obcina.kanal@obcina-kanal.si

6

Številka: 9000-0003/2024

Datum: 23. 9. 2024

OBČINSKI SVET OBČINE KANAL OB SOČI

ZADEVA: Seznanitev s pričetkom priprave Občinske celostne prometne strategije (OCPS) za občino Kanal ob Soči

PREDLAGATELJ: Miha Stegel, župan

PRIPRAVIL/A: Podjetje Arco d.o.o. Nova Gorica

PRAVNA OSNOVA: 14. člen Statuta Občine Kanal ob Soči (Uradni list RS, št. 62/19)

NAMEN: Seznanitev o postopku in načinu priprave Občinske celostne prometne strategije

POROČEVALEC: Miloš Bajt (za podjetje Arco d.o.o. Nova Gorica)

Občinskemu svetu Občine Kanal ob Soči se po opravljeni razpravi predlaga v sprejem naslednji sklep:

Občinski svet Občine Kanal ob Soči se je seznanil s pričetkom priprave, namenom in cilji Občinske celostne prometne strategije za občino Kanal ob Soči.

**Miha Stegel
župan**

OBRALOŽITEV:

Občina Kanal ob Soči je v začetni fazi priprave Občinske celostne prometne strategije, ki bo igrala ključno vlogo pri povezovanju in načrtovanju prometa. S pomočjo OCPS se bomo posvetili izzivom na področju prometa, izdelana strategija pa bo omogočila tudi pridobitev javnih sredstev namenjenih ukrepom na področju trajnostne mobilnosti. S predstavitvijo projekta vas želimo seznaniti o postopku in načinu proprave OCPS.

Priloge:

- Predstavitev namena in ciljev OCPS, september 2024



Celostna prometna strategija
občine Kanal ob Soči



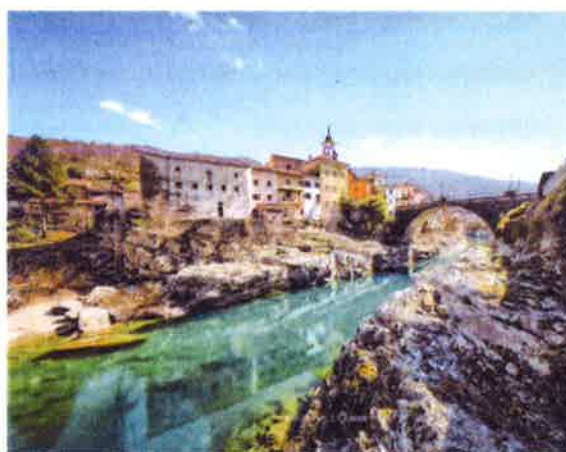
Sofinancira
Evropska unija

CELOSTNA PROMETNA STRATEGIJA OBČINE KANAL

Predstavitev namena in ciljev občinske celostne prometne
strategije, september 2024

PROGRAM

1. Javni razpis
2. Izdelovalec
3. Namen in cilji
4. Ključni koraki priprave
5. Izvajanje

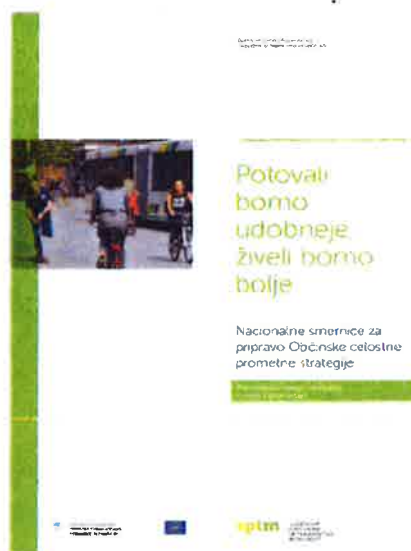


JAVNI RAZPIS

Ministrstvo za okolje, podnebje in energijo je novembra 2023 objavilo javni razpis za sofinanciranje občinskih celostnih prometnih strategij v okviru Programa evropske kohezijske politike v obdobju 2021-2027 z namenom vzpostavitve trajnostnega načrtovanja prometa v slovenskih občinah s pomočjo temeljnega strateškega dokumenta, tj. občinske celostne prometne strategije (OCPS).

OCPS mora biti izdelana skladno z Zakonom o celostnem prometnem načrtovanju, s Pravilnikom OCPS (Pravilnik o vsebini, obliki, načinu priprave, odstotku in višini sofinanciranja OCPS, načinu spremljanja in merilih za presojo kakovosti, enotnih kazalnikih, metodologiji ter o informacijski podpori in poročanju), Nacionalnimi smernicami za pripravo OCPS in Minimalnimi standardi za izdelavo OCPS.

Občina se je na razpis prijavila s popolno vlogo in v letu 2024 pristopila k izdelavi OCPS.



IZDELOVALEC

ARCO d.o.o. Nova Gorica

- vodenje in koordinacija, komunikacija in diseminacija,
- priprava in oblikovanje vsebin,
- vključevanje javnosti,
- z ekipo usposobljenih pripravljavcev za izdelavo OCPS in vključevanje javnosti v proces priprave,
- izkušnje s pripravo prejšnje generacije OCPS;

NAMEN IN CILJI

Strateško urejanje področja prometa ne prinaša zgolj **bolje izkoriščene prometne infrastrukture**, **nizjih stroškov za mobilnost** v proračunih prebivalcev in organizacij v občini, **manjših zastojev**, **učinkovitejših naložb**, **večjega zadovoljstva prebivalcev** ter **manjšega onesnaženja**.

Celostna obravnava prometa **prinaša tudi merljivo izboljšanje kakovosti bivanja prebivalcev** in **povečanje možnosti občine za uspešen razvoj**.

Ključni korak v smeri celostnega prometnega načrtovanja je priprava Celostne prometne strategije. Gre za **strateški dokument**, s katerim občina opredeli učinkovito zaporedje ukrepov na področju trajnostnega prometa, ki ji pomagajo uresničiti celostne spremembe in posledično **boljšo kakovost bivanja**.



NAMEN IN CILJI - Prednosti celovitega pogleda na promet

Ne zavrta temveč nadgrajuje obstoječe načrtovalske prakse.

S tovrstnim pristopom občina poveča svojo učinkovitost in zmanjša tveganja pri doseganju številnih koristi, od boljše kakovosti bivanja do izboljšanja dostopa do sredstev.

CELOSTNO NAČRTOVANJE PROMETA

Infrastruktura je eden od načinov doseganja širših ciljev

Strateško in ciljno načrtovanje

Transparentno odločanje z vključevanjem javnosti

Osrednja cilja sta dostopnost in kakovost bivanja

Osredotočenost na človeka

Stroškovno učinkovito načrtovanje

Upravljanje prometnega povpraševanja

Osredotočenost na učinkovite in postopne izboljšave

Interdisciplinarnost, integracija s sektorji za zdravje, okolje, prostor in drugimi

Strateške presoje možnosti glede na zastavljene cilje

NAMEN IN CILJI - Pristop

Pristop, ki ga narekujejo Smernice, se **razlikuje od izdelave običajnih prometnih načrtov**.

Začne se z **opredelitvijo vizije in ciljev občine** na področju prometa, se nadaljuje z **usmerjeno analizo obstoječega stanja** in šele na podlagi naštetega **predlaga ukrepe**, tesno vezane na uresničevanje vizije in doseganje zastavljenih ciljev.

Pri izboru ukrepov imajo prednost **mehki ukrepi**, ki ne vključujejo gradnje, in **trajnostni potovalni načini**, ki nadomeščajo uporabo avtomobilov. Če slednji ne rešijo težav, **pristopamo k reševanju infrastrukturnih rešitev**.

Shematska predstavitev ključnih korakov priprave
Celostne prometne strategije



KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE

Sklop A: URVEDITEV POGOJEV ZA DFILO → Sklop B: VZPOSTAVITEV PROCESA → Sklop C: ORIS ŽELJENEGA STANJA

VIZIJA

Ključne aktivnosti:

- Predstavitev namena in ciljev OCPS občinskemu svetu
- Predstavitev občinski upravi
- Delavnica o oblikovanju vizije s širšo strateško delovno skupino
- Javne razprave z občani
- Razstava

KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE

Sklop D: ANALIZA OBSTOJEČEGA STANJA Sklop E: OPREDELITEV SMERI UKREPANJA



Ključne aktivnosti :

- Merjenje izhodiščnega stanja obveznih kazalnikov: kordonsko štetje prometa, anketa v šoli in pri zaposlovalcu
- Anketa za splošno javnost
- Intervjuji s ključnimi deležniki
- Javne razprave z občani
- Delavnica za oblikovanje strateških vodil z ožjo delovno skupino
- Uskladitev strateških vodil s širšo delovno skupino
- Zbiranje pobud za ukrepe pri občanih
- Delavnica s širšo delovno skupino za potrditev ukrepov in akcijskega načrta

KLJUČNI KORAKI PRIPRAVE

Sklop F: PRIPRAVA IN POTRDITEV STRATEGIJE

Ključne aktivnosti :

- Uskladitev predloga OCPS s člani širše delovne skupine
- Predstavitve občinskemu svetu
- Sprejetje na seji občinskega sveta

Roki določeni z razpisom: Stroški upravičeni do 31.3.2025, zahtevek je potrebno oddati do 30.4.2025.

GARANCIJA KAKOVOSTI OCPS Poleg izkušene ekipe izvajalcev, ki bo skrbela za kakovostno pripravo OCPS, je na podlagi Pravilnika obvezna tudi presoja kakovosti. Zanj je odgovorno ministrstvo, ki Občini dodeli presojevalca kakovosti. Presojevalec presojo kakovosti vsebine izvede dvakrat in izdela neodvisno strokovno oceno OCPS; prvič med pripravo OCPS (v Sklopu E, po opredelitvi strateških vodil) in drugič pred potrditvijo OCPS (v Sklopu F, pred obravnavo na občinskem svetu).

SLEDI IZVAJANJE STRATEGIJE

- Dobra strategija ne pomeni tudi samodejno dobrih rezultatov. Ob kakovostnem dokumentu mora **Občina v nadaljevanju zagotoviti še kakovostno vodenje procesa izvajanja akcijskega načrta.**

- Izvajanje OCPS Občina **spremlja z enotnimi kazalniki učinka** izvajanja in izvedbe OCPS. Enotni kazalniki učinka: **delež in obseg uporabe prometnih načinov na glavnih prometnicah v občini, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh v šolo, delež otrok, ki v šolo prihajajo brez spremstva odraslih, delež uporabe potovalnih načinov pri poteh na delo, dolžine poti na delo.**

Enotni kazalnik izvedbe: delež izvedenih ukrepov iz akcijskega načrta.

- Občina mora **ministrstvu poročati o izvajanju OCPS** v obliki enotnih kazalnikov **v obdobju 7 let po sprejetju OCPS**, kar stori preko spletnega portala o trajnostni mobilnosti.

