

Na podlagi 95. člena in 126. člena Zakona o cestah (Uradni list RS, št. 109/10) ter 16. člena Statuta Občine Kanal ob Soči (Uradne objave Primorskih novic, št. 41/03, 17/06 in Uradni list RS, št. 70/07 in 51/08) je Občinski svet Občine Kanal ob Soči na ___ redni seji dne _____ sprejel

ODLOK
O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI KANAL OB SOČI

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen
(vsebina odloka)

Ta odlok določa in ureja:

- občinske ceste na območju Občine Kanal ob Soči in postopek njihove kategorizacije,
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih,
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe,
- postopke in pogoje za poseganje v občinske ceste,
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami,
- druga naloge določene z veljavno cestno prometno zakonodajo v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

2. člen
(uporaba zakona)

Za vse zadeve, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejene s tem odlokom, se smiselno uporabljajo določila Zakona o cestah in na njem temelječih predpisih.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen
(občinske ceste)

Občinska cesta je tista cesta, ki jo občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jo lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom ter ni kategorizirana kot državna cesta.

4. člen
(kategorije občinskih cest)

Občinske ceste se kategorizirajo s posebnim odlokom na lokalne ceste in javne poti ter javne poti za kolesarje.

5. člen
(postopek kategorizacije občinskih cest)

(1)Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.

(2)Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

(določitev občinskih kolesarskih povezav)

(1) Občinska kolesarska povezava lahko poteka v okviru občinskih kategoriziranih in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet ali v okviru objektov vodne, železniške in energetske infrastrukture.

(2) Če občinska kolesarska povezava poteka zunaj zemljišč, navedenih v prejšnjem odstavku tega člena, se pravice in obveznosti izvršujejo v obsegu, ki je potreben za varno odvijanje kolesarskega prometa. Pravice in obveznosti se uredijo s posebno pogodbo med upravljavcem kolesarske povezave in lastnikom zemljišča, preko katerega povezava poteka.

7. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

(1) Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določi po postopku iz 5. člena tega odloka.

(2) Spremembe kategorizacije občinskih cest predlaga župan. Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(3) O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.

(4) Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu države ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

(5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo po potrebi in se upoštevajo v letnem načrtu razvoja in vzdrževanja občinskih cest za naslednje leto.

8. člen

(opustitev občinske ceste)

(1) Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2) Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

9. člen

(prenos zasebnih cest med občinske ceste)

(1) Za zasebno cesto lahko lastnik ali od njega pooblaščen upravljavec te ceste predlaga občini njen prenos med občinske ceste.

(2) Zasebna cesta se lahko prenese med občinske ceste, če izpolnjuje pogoje za kategorizacijo občinskih cest, če se njen prenos opravi brezplačno, če je meja ceste urejena in če je vpisana v zemljiški kataster in zemljiško knjigo in prosta bremen. Kolikor meja ceste ni urejena, se le-ta uredi v postopku določanja meje ceste, katerega strošek nosi občina, razen v primeru, da je le-ta nesorazmeren z vrednostjo ceste, ki je predmet prenosa.

(3) O prenosu zasebnih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5. člena tega odloka.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

10. člen

(upravljaavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so grajeno javno dobro lokalnega pomena, upravlja občinska uprava.

11. člen

(naloge in pristojnosti občinske uprave)

(1) Občinska uprava cest opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest. Te naloge obsegajo:

- izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest,
- naloge rednega vzdrževanja občinskih cest,
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo vseh občinskih cest,
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
- vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah,
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah,
- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih,
- priprava strokovnih izhodišč za smernice in mnenja, ki jih občinska uprava, kot nosilec urejanja prostora, izdaja k državnim in občinskim prostorskim aktom,
- izvajanje drugih nalog, določenih z zakonom, s tem odlokom in drugimi predpisi.

(2) V posameznih primerih reševanja strokovnih nalog lahko sodeluje tudi komisija za tehnično urejanje prometa, ki jo sestavljajo predstavniki občinske uprave, občinska inšpekcija za ceste, predstavnik policije ter predstavnik vzdrževalca cest.

12. člen

(financiranje občinskih cest)

Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine.

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

13. člen

(gradnja, investicijska vzdrževalna dela in vzdrževalna dela v javno korist)

(1) Občinske ceste se gradijo na podlagi sprejetega letnega načrta.

(2) Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

(3) Novozgrajena občinska cesta pridobi status grajenega javnega dobra lokalnega pomena.

(4) Če je izvedba ukrepov s stališča varnosti v cestnem prometu ter s stališča gospodarnosti in ekonomičnosti ugodnejša na sosednjih nepremičninah kot izvedba istih na cestnem svetu občinske ceste, se lahko na podlagi pravnega posla, sklenjenega med sosedom in investitorjem občinske ceste, ustanovi stvarna služnost za takšno izvedbo.

14. člen

(načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest)

(1) Načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerimi se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter

letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.

(2) Letni načrt graditve in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje načrta iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema ob sprejemu občinskega proračuna in je njegov sestavni del.

(3) V letnem načrtu graditve in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod , zmrzinskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredila občinska uprava, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem načrtu.

15. člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1) Občinska uprava mora o novogradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 60 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z novogradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2) Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

(3) Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

16. člen

(vzdrževanje občinskih cest)

(1) Vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje javnih cest).

(2) Občinske ceste se morajo vzdrževati na način in pod pogoji, kot to določajo predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo vzdrževanja cest.

17. člen

(izvajanje gospodarske javne službe)

(1) Redno vzdrževanje občinskih cest se zagotavlja z oddajo del po pogodbi oziroma v Režijskem obratu občine (v nadaljevanju:izvajalec).

(2) Občinska uprava zagotavlja oddajo del po postopku in pod pogoji, ki so določeni s predpisi, ki urejajo javno naročanje.

18. člen

(vzdrževanje križišč, križanj in vzdrževanje cestnih objektov na nekategoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

(1) Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi izvajalec.

(2) Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet so odgovorni njihovi upravljavci.

19. člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1) Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cesto ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2) O preusmeritvi prometa z občinske ceste na državno cesto, se mora občinska uprava predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste.

(3) Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

20. člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

Varovalni pas občinske cest se meri od zunanje roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša največ:

- pri lokalni cesti (LC) 6 m
- pri javni poti (JP) 4 m
- pri kolesarskih poteh 2 m

21. člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem občinske uprave.

(2) Občinska uprava lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja upravljavca cest za njihovo gradnjo.

(3) Občinska uprava lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

(4) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(5) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

22.člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti se lahko opravljajo le s soglasjem občinske uprave.

(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.

(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti upravljavca cest in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.

(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko upravo, občinsko inšpekcijo in redarstvo in javnost na krajevno običajen način.

(5) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja občinske uprave izvaja vzdrževalna in druga dela na gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti ali opravlja ta dela v nasprotju z danim soglasjem.

(6) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

(7) Z globo 1.000 evrov se kaznuje za prekršek upravljavec gospodarske javne infrastrukture, ki ravna v nasprotju s tretjim ali četrtim odstavkom tega člena, njegova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

23.člen

(vloga za izvajanje del v območju občinskih cest)

Vloga za izdajo soglasja za izvajanje del v območju občinske ceste mora biti vložena praviloma najmanj 15 dni pred pričetkom izvajanj del in mora vsebovati:

- podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del,
- podatke o načinu in času trajanja izvedbe del,
- skico iz katere je poseg razviden.

24.člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

(1) Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja v varovalnem pasu ceste prepovedano. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitve znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležencev prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

(2) Table napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavijo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitve prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitve izda pristojni občinski organ. V

soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje za vzdrževanje in odstranitve teh objektov in naprav.

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave, sejma ipd.)
Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4.5 m nad voziščem občinske ceste.

(4) Z globo 200 evrov se kaznuje za prekršek posameznik, ki brez soglasja postavi objekt za obveščanje in oglaševanje v območju občinske ceste ali ga postavi v nasprotju s pogoji iz soglasja.

(5) Z globo 2.000 evrov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 evrov.

25. člen

(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki so izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava ter zoper soglasje iz 21. in 22. člena tega odloka je dovoljena pritožba pisno ali ustno na zapisnik pri županu.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

26. člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Inšpekcijski in redarski nadzor nad izvajanjem tega odloka na kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cestah v upravljanju Občine Kanal ob Soči izvaja občinska inšpekcija in redarstvo.

27. člen

(pogoji za opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Za inšpektorja za ceste iz prejšnjega člena je lahko imenovan posameznik, ki izpolnjuje pogoje po zakonu, ki ureja inšpekcijski nadzor.

VIII. KONČNE DOLOČBE

28. člen

(prenehanje veljavnosti)

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči (Uradne objave Primorske novice, št. 45/04).

29. člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Številka:

Datum :

Župan
Andrej Maffi

Obrazložitev:

Odlok o občinskih cestah – I. branje je bil obravnavan na skupnem sestanku Odbora za gospodarstvo, varstvo okolja in gospodarske javne službe in Odbora za prostorsko planiranje in gospodarjenje z nepremičninami , ki je bil dne 22.05.2012.

V razpravi so člani obeh odborov podali sledeče:

- pripomba na 2. odstavek 15. člena: g. Žarko Pogačnik je opozoril na Zakon o rudarstvu in na njegovi osnovi podeljeno koncesijo in o neupravičenosti morebitnih dodatnih povračil za prekomerno obremenjevanje cest v tej povezavi,
- predlogi in pripombe na odlok naj da medobčinska inšpekcija,
- preveriti določbe za varovalni pas občinske ceste glede omejitev in upoštevanja obstoječih stanj,
- v 30. členu in 32. členu: predlog za skrajšanje predlaganega roka najmanj 15 dni za oddajo vloge,
- v določbah glede vzdrževanja cest manjka podrobnejša opredelitev obsega vzdrževalnih del,
- popraviti v 36. členu : namesto 35. člen, nadomestiti z 30. in 31. člen.

Vsi odborniki so bili enotnega mnenja, naj se preveri zakonodaja na tem področju in vztrajajo, da dikcija v 2. odstavku 15. člena v odloku ostaja. Odborniki so priporočili, do naslednje obravnave prouči varovalni pas in omejitve, glede roka oddaje vloge pa predvideti skrajšanje roka v izjemnih primerih .

Občinski svet je Odlok o občinskih cestah – I. branje obravnaval na 16. redni seji dne 24.05.2012. Občinski svetniki so na predlog odloka podali sledeča vprašanja, predloge, pobude in pripombe:

- naj se črta 5. točka 7. člena: Nismo črtali, smo pa spremenili: (5) Spremembe kategorizacije občinskih cest se opravijo po potrebi in se upoštevajo v letnem načrtu razvoja in vzdrževanja občinskih cest.
- 12. člen ..Nismo upoštevali predlog.... (skupaj s predsedniki KS), na predlog Komisije za ceste- Komisijo za ceste imenuje župan in ob imenovanju opredeli naloge, ki jih komisija opravlja.
- 14. člen: namesto na predlog župana zapisati na predlog Komisije za ceste in predstavnikov krajevnih skupnosti,-Nismo upoštevali, saj je predlagatelj župan; že v praksi pa je utečeno, da se pri pripravi predloga upoštevajo predlogi krajevnih skupnosti.
- po mnenju Direktorata za promet naj krajevne skupnosti pri kategorizaciji ne sodelujejo_ Nismo upoštevali.
- 15. členu, 2. odstavek črtati ali dopolniti: Smo dopolnili z rečnimi naplavinami, hlodovino,..Sicer pa izredne prevoze opredeljuje zakon o cestah
- v 17. členu v komisijo dodati tudi predstavnika krajevne skupnosti,
- pripombe na določila za varovalni pas:
 - za obstoječe stanje naj ne bi veljal varovalni pas,
 - trajni poseg v varovalnem pasu,
 - predlog širino varovalnega pasu za lokalne ceste iz 6 m zmanjšati na 4 m: Nismo upoštevali , ker smo že zmanjšali od 10 m kot predvideva na 6 m,
 - ločiti je treba med cestnim telesom in varovalnim pasom:
 - 27. člen – varovalni pas, 2. odstavek bi lahko opustili,
 - določbe 27. člena zaradi hiš do cest omiliti (adaptacija, gradbeno dovoljenje),
 - 2. odstavek 27. člena naj velja za nove objekte,
 - Smo upoštevali in črtali:
 - (2) V nobenem primeru ni dovoljen kakršen koli trajni poseg lastnika nepremičnine v pas, ki se od roba cestišča nahaja 2 m
 - (3) Določbe prejšnjega odstavka se ne uporabljajo za območja, drugače urejena s prostorskimi akti.

Pri pripravi predloga Odloka o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči smo upoštevali predloge in pripombe občinskih svetnikov in članov Odbora za gospodarstvo, varstvo okolja in gospodarske javne službe in Odbora za prostorsko planiranje in gospodarjenje z nepremičninami. Upoštevali smo, da nekatera določila Zakona o cestah neposredno zadevajo občinske ceste, zato ni potrebno, da jih v predlogu odloka opredeljujemo in sicer:

- **Pomeni izrazov oziroma pojmi**

Pomeni izrazov iz 2. člena Zakona o cestah se nanašajo tudi na občinske ceste,

- **Določila Zakona o cestah iz poglavja IX. UPRAVLJANJE, GRADNJA, VZDRŽEVANJE IN VARSTVO OBČINSKIH CEST so sledeča:**

95. člen (upravljavec občinskih cest): Upravljavec občinskih cest je občinska uprava (v nadaljnjem besedilu: upravljavec občinske ceste). Način izvajanja nalog upravljanja določi pristojni organ občine s splošnim aktom.

96. člen (gradnja in vzdrževanje občinskih cest): Občinske ceste se morajo načrtovati, projektirati, graditi in vzdrževati na način in pod pogoji kot to določajo predpisi, ki urejajo projektiranje javnih cest, prometno signalizacijo in prometno opremo, način označevanja in zavarovanja del in ovir v prometu, cestne priključke, avtobusna postajališča, ter predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo rednega vzdrževanja javnih cest.

97. člen (varovalni pas ob občinski cesti)

(1) V varovalnem pasu občinske ceste je raba prostora omejena.

(2) Posegi v prostor varovalnega pasu občinske ceste so dovoljeni le s soglasjem upravljavca občinske ceste.

(3) Upravljavec občinske ceste izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če s predlaganim posegom v varovalnem pasu niso prizadeti interesi varovanja občinske ceste in prometa na njej, njene širitve zaradi prihodnjega razvoja prometa ter varovanja njenega videza.

(4) Varovalni pas občinske cest se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša največ:

- pri lokalnih cestah 10 metrov,
- pri javnih poteh 5 metrov,
- pri občinskih kolesarskih poteh 2 metra.

(5) Občina lahko z odlokom predpiše manjšo širino varovalnih pasov.

(6) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki v varovalnem pasu občinske ceste brez soglasja ali v nasprotju s soglasjem upravljavca ceste gradi ali rekonstruira stavbo ali objekte, ali v njem postavlja kakršnekoli druge objekte ali naprave, ter izvaja kakršnakoli dela na pripadajočih zemljiščih.

(7) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

98. člen (preglednosti ob občinski cesti):

(1) V območju nivojskega križišča občinskih cest, križišča občinske ceste z železniško progo (preglednostni prostor) ali v območju cestnih priključkov na občinsko cesto (pregledno polje) ter na notranjih straneh cestnih krivin (pregledna berma) ni dovoljeno vzpostaviti kakršnekoli vegetacije ali postaviti objekte, naprave in druge predmete ter storiti kar koli drugega, kar bi oviralo preglednost cest, križišča ali priključka.

(2) Zaradi zagotavljanja stanja iz prejšnjega odstavka, razen na individualnih priključkih, se lahko lastninska pravica začasno ali trajno obremeni s služnostjo v javno korist.

(3) V primeru ustanovitve služnosti v javno korist lastniku služeče nepremičnine pripada odškodnina, ki obsega zmanjšano vrednost nepremičnine in dejansko škodo.

(4) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lastnik služeče nepremičnine ni upravičen do odškodnine, če je bila taka omejitev uporabe zemljišča predhodno določena v soglasju občine.

(5) Z globo 500 eurov se kaznuje za prekršek lastnik oziroma imetnik pravice uporabe nepremičnine, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

99. člen (priključki na občinsko cesto):

(1) Priključki nekategoriziranih cest ter individualni priključki na občinske ceste (v nadaljnjem besedilu: priključki na občinske ceste) se lahko gradijo ali rekonstruirajo le s soglasjem upravljavca občinskih cest. S soglasjem na podlagi predpisa, ki ureja cestne priključke na javne ceste, se določijo tehnični in drugi pogoji gradnje, rekonstrukcije in vzdrževanja priključka ter njegova opremljenost s prometno signalizacijo.

(2) Upravljavec občinskih cest izda soglasje iz prejšnjega odstavka, če ugotovi, da to ne bo imelo škodljivih posledic za zmožljivost ceste in varnost prometa na njej.

(3) Priključek do meje cestnega sveta s pripadajočo prometno signalizacijo je sestavni del občinske ceste.

(4) Upravljavec občinskih cest lahko z odločbo zahteva prilagoditev priključka na stroške koristnika priključka, če priključek na občinsko cesto zaradi povečanega prometa ali uporabe za drugačen promet, kot je bil upoštevan ob izdaji soglasja za njegovo ureditev, ni več ustrezen.

(5) Upravljavec občinskih cest lahko ukine priključek na občinsko cesto v soglasju z lastnikom priključka oziroma imetnikom pravice uporabe.

(6) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka lahko upravljavec občinskih cest z odločbo ukine priključek na občinsko cesto, če se priključek nahaja na območju, kjer se mora izvesti ukrep za varstvo občinske ceste in zavarovanje prometa na njej, ali če to zahteva sprememba prometne ureditve na občinski cesti. Priključek se nadomesti na stroške občine.

(7) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena.

(8) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki ravna v nasprotju s prvim odstavkom tega člena, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.

100. člen (prometna ureditev na občinskih cestah):

(1) Za varen in nemoten potek prometa na občinskih cestah so odgovorne občine.

(2) Prometno ureditev na občinskih cestah določijo občine. Pri zahtevnejših prometnih ureditvah je sestavni del posamičnega konkretnega upravnega akta elaborat prometne ureditve.

(3) Prometna ureditev obsega:

- določitev uporabe ceste ali dela ceste za določene vrste vozil oziroma uporabnikov (cesta, rezervirana za motorna vozila, kolesarska pot ali steza, steza za pešce, steza za pešce in kolesarje, steza za jezdece) in mej naselij;
- določitev prednostnih smeri in sistem ter način vodenja prometa;
- določitev omejitev uporabe ceste ali njenega dela glede na vrsto prometa;
- določitev omejitev hitrosti vozil;
- ureditev kolesarskega prometa in določitev lokalnih kolesarskih povezav;
- ureditev parkiranja in ustavljanja vozil;
- določitev območij umirjenega prometa, območij omejene hitrosti in območij za pešce in prehodov za pešce;
- določitev ukrepov za umirjanje prometa za varnost otrok, pešcev in kolesarjev, zlasti v bližini vzgojno varstvenih, izobraževalnih in zdravstvenih ustanov, igrišč, stanovanjskih naselij in drugih območij, kjer se ti udeleženci cestnega prometa pojavljajo v večjem številu;
- določitev drugih prepovedi, obveznosti ali omejitev udeležencem prometa.

(4) Omejitve največje dovoljene hitrosti vozil na cesti izven naselja ne sme biti manjša od 50 km/h, razen če to zahtevajo utemeljeni razlogi za varnost ceste in prometa na njej.

(5) Prometna ureditev iz tretjega odstavka tega člena mora biti označena s predpisano prometno signalizacijo in prometno opremo. O postavitvi, zamenjavi, dopolnitvi ali odstranitvi prometno signalizacije na občinskih cestah odloča upravljavec občinskih cest.

101. člen (zapora ceste zaradi del ali prireditev na občinski cesti):

- (1) Dela na občinski cesti ali ob njej, ki vplivajo na promet na tej cesti in jo je zaradi tega treba delno ali popolno zapreti za promet, se lahko opravljajo le z dovoljenjem upravljavca občinskih cest.
- (2) Dovoljenje upravljavca občinskih cest za zaporo občinske ceste je treba pridobiti tudi za športne in druge prireditve na njej.
- (3) Z dovoljenjem za zaporo občinske ceste se določijo pogoji za izvedbo zapore ceste, preusmeritve prometa zaradi zapore ceste in čas njenega trajanja.
- (4) Zaporo postavi izvajalec rednega vzdrževanja občinske ceste, ki mora o njeni izvedbi obvestiti policijo, občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste najmanj tri dni pred spremembo ter javnost na krajevno običajen način.
- (5) Z globo 200 eurov se kaznuje za prekršek posameznik, ki izvede delno ali popolno zaporo občinske ceste, potrebno zaradi opravljanja del na cesti ali športne ali druge prireditve na cesti, brez dovoljenja, v nasprotju s pogoji dovoljenja ali preseže v dovoljenju določeni čas njenega trajanja.
- (6) Z globo 2.000 eurov se kaznuje za prekršek pravna oseba, samostojni podjetnik posameznik in posameznik, ki samostojno opravlja dejavnost, ki stori prekršek iz prejšnjega odstavka, njihova odgovorna oseba pa z globo 200 eurov.
- (7) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek izvajalec rednega vzdrževanja cest, če delno ali popolno zaporo občinske ceste izvede brez dovoljenja ali v nasprotju z dovoljenjem, ali v predpisanem roku na predpisan način ne obvesti policije, občinskega redarstva in pristojnega inšpekcijskega organa za ceste o izvedbi zapore, odgovorna oseba izvajalca rednega vzdrževanja ceste pa z globo 200 eurov.

102. člen (začasne omejitve uporabe občinske ceste):

- (1) Če na občinski cesti ali njenem delu ni mogoč varen promet vozil zaradi zimskih razmer, močnega vetra, prometne in druge nesreče ter izrednega dogodka ali če to terjajo drugi utemeljeni razlogi, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej, lahko upravljavec občinske ceste začasno prepove uporabo občinske ceste za vse ali posamezne vrste vozil ali skupin vozil, oziroma dovoli vožnjo samo tistih vozil, ki so ustrezno opremljena. O prepovedi uporabe občinske ceste mora v roku ene ure po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko upravo, občinsko redarstvo in pristojni inšpekcijski organ za ceste ter javnost na krajevno običajen način.
- (2) Del ceste, na katerem velja omejitev uporabe, mora upravljavec občinske ceste označiti s predpisano prometno signalizacijo.
- (3) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec ceste, če v predpisanem roku na predpisan način ne obvesti policije, občinskega redarstva in pristojnega inšpekcijskega organa za ceste o izvedbi zapore, odgovorna oseba upravljavca ceste pa z globo 500 eurov.
- (4) Z globo 1.000 eurov se kaznuje za prekršek upravljavec ceste, ki ravna v nasprotju z drugim odstavkom tega člena, odgovorna oseba upravljavca ceste pa z globo 500 eurov.

103. člen (obveznost vodenja podatkov o občinskih cestah):

- (1) Upravljavec občinske ceste mora voditi evidence o občinskih cestah in objektih, skladno s predpisi o načinu označevanja javnih cest in o evidencah o javnih cestah in objektih na njih.
- (2) Zbirne podatke iz evidenc o občinskih javnih cestah mora občina brezplačno posredovati direkciji najkasneje do 15. maja tekočega leta za stanje cest preteklega leta.
- (3) Če občina predpisanih podatkov ne posreduje direkciji do predpisanega roka, pridobi podatke direkcija na stroške občine.

- **Glede na predlog – I. branje smo iz predloga črtali nekatere določbe, za katere se smiselno uporablja določila zakona o cestah :**

V 2. členu smo črtali predloga v prvem branju smo črtali:

- (2) Posamezni izrazi uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot jih določa zakon, ki ureja ceste.

V 7. členu, 2. odstavek: namesto ...predlaga občinska uprava, posamezniki in zainteresirane pravne osebe(podjetja in druge organizacije) smo opredelili..predlaga župan

V 9. členu smo črtali:

(3) Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta odproda.

(4) O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njeni odprodaji odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.

Črtali smo sledeče člene:

11. člen (turistične in druge poti):

(1) Turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, dostopu do kmetijskih površin in drugih površin oziroma nepremičnin, niso javne poti ali javne površine po tem odloku.

(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.

(3) Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov in znamenitosti, lahko pa tudi drugih virov.

(4) Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom, je nekategorizirana v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, omogoča racionalen prevoz gozdnih lesnih sortimentov in je vodena v evidencah gozdnih cest.

(5) Gozdne ceste, ki omogočajo tudi dostop do kmetij, zaselkov oziroma vasi, turističnih objektov, izletniških in drugih podobnih objektov in so pretežno javnega značaja, prevzame občina v last in upravljanje.

15. člen, drugi odstavek smo črtali: «(2) Občinski svet Občine Kanal ob Soči lahko predpiše posebno povračilo za prekomerno obremenjevanje cest (izvoz iz peskokopov, gramoznic, rečnih naplavin, itd.)», ker prekomerno prometno obremenitev javne ceste s tovornimi vozili opredeljuje 38. člen zakona o cestah tako:

(1) Prekomerna prometna obremenitev javne ceste s tovornimi vozili je začasno ali trajno povečanje prometa tovornih vozil na določeni izvorno ciljni relaciji, ki poteka po odseku javne ceste in je posledica izvajanja večjih investicijskih projektov ali izkoriščanja in gospodarjenja z naravnimi surovinami.

(2) Pri prekomerni prometni obremenitvi javne ceste iz prejšnjega odstavka mora povzročitelj nositi sorazmeren del stroškov investicijskega vzdrževanja javne ceste, katerega vzrok je povečana obremenitev s tovornimi vozili in pri povprečnem obsegu in strukturi cestnega prometa ne bi bilo potrebno.

(3) Pričakovano povečanje prometne obremenitve javne ceste s tovornimi vozili ugotavlja upravljavec javne ceste:

– v postopku izdaje smernic in mnenja k prostorskemu aktu,

– v postopku izdaje dovoljenj za gradnjo, ki bo vir povečane prometne obremenitve javne ceste s tovornimi vozili, ali

– neposredno s štetjem, če je prometna obremenitev javne ceste že nastala, upravljavec pa s strani povzročitelja obremenitve predhodno ni bil seznanjen z gradnjo objekta ali drugim posegom.

(4) Prekomerna prometna obremenitev se lahko začne izvajati po sklenitvi pogodbe med upravljavcem javne ceste in investitorjem objekta oziroma nosilcem rudarske ali vodne pravice, s katero so opredeljene vse medsebojne obveznosti v zvezi z rekonstrukcijo javne ceste po prenehanju obremenitve, kakor tudi obveznosti v zvezi s povečanim rednim vzdrževanjem ceste v času trajanja povečane obremenitve.

(5) Minister, pristojen za promet, predpiše metodologijo za določitev potrebnih ukrepov in delitev stroškov zaradi prekomerne prometne obremenitve javnih cest s tovornimi vozili.

16. člen (Projektiranje občinskih cest):

(1) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč

ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov, za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

17. člen - gradnja avtobusnih postajališč:

(1) Za vzpostavitev avtobusnih postajališč na občinskih cestah in nekategoriziranih cestah in v primeru gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč občinska uprava ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov in pridobljenim strokovnim mnenjem komisije.

(2) Komisijo iz prejšnjega odstavka sestavljajo člani komisije za ceste, predstavnik občine in predstavnik policije

18. člen (obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste):

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora biti prestavljen del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

19. člen (obveznost usklajenega projektiranja):

(1) Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.

(2) Za usklajevanje projektiranja gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna občinska uprava.

(3) Stroške projektiranja, novogradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

26. člen (začasne omejitve uporabe občinske ceste):

(1) Občinska uprava lahko začasno, vendar največ za dobo enega leta, prepove ali omeji uporabo ceste ali njenega dela (omejitev prometa posameznih vrst vozil, zmanjšanje dovoljene skupne mase, osne obremenitve ali dimenzij vozil, zmanjšanje dovoljene hitrosti vozil in drugi ukrepi), če je občinska cesta ali njen del v takem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste,
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi npr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej.

(2) Občinska uprava mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinsko inšpekcijo in redarstvo in krajevno skupnost, na območju katere so predvideni ukrepi, najmanj petnajst dni ter javnost preko sredstev javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih morata nemudoma obvestiti upravljavca cest, policijo, občinsko inšpekcijo in redarstvo ter javnost preko sredstev javnega obveščanja

(4) Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta, se določi v skladu s tem odlokom.

30. člen, 2. odstavek: (2) Soglasje iz prvega odstavka tega člena se izda pod naslednjimi pogoji:

- dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščen podjetje,
- investitorjev izvajalec mora vzdrževati prekop do vzpostavitve v prvotno stanje,
- investitor del mora zagotoviti, da bo pri izvajanju del izvajalec upošteval pogoje soglasij komunalnih organizacij, katerih naprave in instalacije potekajo v cestnem telesu na trasi prekopa oziroma del,
- vse eventualne poškodbe na teh napravah v času gradnje, mora povzročitelj popraviti na lastne stroške,

- investitor je dolžan zagotoviti, da bo izvajalec skrbel za varnost prometa oz. zavarovanje delovnega mesta v skladu s strokovnimi tehničnimi določili, ki jih določa zakon, ki ureja ceste in na njem temelječi podzakonski akti,
- globina polaganja cevi za komunalno energetske in ostale vode mora biti v skladu s pravilniki, ki urejajo projektiranje cest,
- investitor je dolžan vgrajene naprave oz. instalacije redno vzdrževati in to na lastne stroške,
- investitor je dolžan poravnati stroške za eventualno škodo, ki bi nastala na cesti v območju vgrajenih naprav oz. instalacij v času eksploatacije le teh,
- če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščen organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje,
- po končanju del bo vzdrževalec ceste prevzel prometno površino v redno vzdrževanje na podlagi:
- dani strokovni tehnični pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov zemljišč in predmetnih parcel, ki niso v lasti občine.

31. člen: (priključki na občinsko cesto): Soglasje za priključke nekategoriziranih cest in individualnih priključkov se izda pod naslednjimi pogoji:

- odvodnjavanje priključka mora biti urejeno tako, da bo preprečeno odtekanje meteorne vode iz vozišča občinske ceste na priključek ali obratno,
- pred uporabo priključka je potrebno v območju priključka odstraniti vse ovire, ki bi zmanjševale preglednost priključka,
- višino nivelete priključka je potrebno prilagoditi višini občinske ceste,
- pri izdelavi novega priključka, je potrebno upoštevati vse obstoječe podzemne komunalne vode,
- vse potrebne prestavitve ali dodatne zaščite komunalnih vodov je potrebno dogovoriti z upravljavci posameznih vodov in so strošek predlagatelja priključka,
- širina dovoza do objekta mora biti skladna z veljavnimi prostorskimi akti.

32. člen (Naprave za umirjanje prometa): O postavitvah naprav za umirjanje prometa odloča Občinski svet Občine Kanal ob Soči po prehodnem mnenju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Kanal ob Soči in strokovnim mnenjem komisije za ceste, razen v primerih ko postavitev takih naprav določa zakon.

Na predlog g. Simona Lebana je v odloku glede na določbe drugega odstavka 113. člena ZCes-1 dodan 27. člen. Ta člen je bil v Zakonu spremenjen prav na pobudo občin, ki niso mogle zagotavljati strokovne izobrazbe za inšpektorja za ceste iz 1. odstavka 113. člena, saj nimajo posebnih inšpektorjev za ceste.

Občinskim svetnikom predlagam, da z morebitnimi amandmaji, sprejme Odlok o občinskih cestah – II. branje.

Župan
Andrej Maffi