

Na podlagi 15. in 68. člena Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 09/10), 3. in 17. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11 – UPB8), 9. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1 Uradni list RS, št. 123/06 in 57/08) in 21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08, 79/09, 51/10) in 16. Člena Statuta Občine Kanal ob Soči (Uradne objave Primorskih novic, št. št. 41/03, 17/06 in Uradni list RS, št. 70/07 in 51/08), je Občinski svet Občine Kanal ob Soči, na svoji redni seji dne sprejel

O D L O K

o režimu parkirišč modre cone v Občini Kanal ob Soči

Časovno omejeno parkiranje

1. člen

(1) Parkirna mesta, kjer je parkiranje časovno omejeno, morajo biti označena s predpisano prometno signalizacijo; modro črto ter prometnim znakom, ki izkazuje dovoljeni čas parkiranja.

(2) Lokacijo modre cone in njihovo časovno omejitev določi župan s sklepom.

(3) Parkiranje na parkiriščih modre cone se praviloma časovno omeji od ponedeljka do petka med 7. in 16. uro, v preostalem času pa je parkiranje neomejeno.

2. člen

(1) Voznik mora imeti v vozilu, ki ga parkira na površinah, navedenih v prvem odstavku prejšnjega člena tega odloka, na vidnem mestu v vozilu nameščeno parkirno uro ali listek, s katerim označi pričetek parkiranja.

Dovolilnice

3. člen

(1) Za potrebe parkiranja vozil stanovalcev z območja modre cone lahko občinska uprava z odločbo izda dovolilnico za parkiranje. Upravičenec mora biti lastnik vozila ter imeti stalno bivališče na tem območju. Dovoljenje se praviloma izda za parkiranje v neposredni bližini naslova stalnega bivališča upravičenca in v kolikor si stanovalec ne more zagotoviti drugega parkirnega mesta v oddaljenosti 350 m.

(2) Vrednost dovolilnice in upravičenost dovolilnice ugotavlja občinska uprava z odločbo. Na izdano odločbo je dovoljena pritožba na župana.

4. člen

- (1) Obliko in vsebino dovolilnice določi občinska uprava.
- (2) Dovolilnico za parkiranje sme uporabljati le upravičenec, za parkiranje vozila, ki je navedeno v odločbi o izdaji dovolilnice.
- (3) Uporabnik dovolilnice mora dovolilnico v času parkiranja v vozilu namestiti na armaturno ploščo vozila ali pod vetrobransko steklo tako, da je ta v celoti vidna in jo je možno brati.

NADZOR

5. člen

- (1) Nadzor nad izvajanjem tega odloka izvaja medobčinska redarska služba v skladu s predpisi o varnosti cestnega prometa.

KAZENSKÉ DOLOČBE

6. člen

- (1) Z globo 40 EUR se kaznuje posameznik, ki ne ravna v skladu s 4. členom tega odloka.
- (2) Ostale kršitve tega odloka ali sklepa župana se kaznujejo v skladu z zakonom o pravilih cestnega prometa.

7. člen

- (1) V primeru zlorabe pravice dovolilnice lahko občinski redar kršitelju začasno za šest mesecev odvzame dovolilnico, ne da bi se mu vrnila že plačana vrednost dovolilnice.

KONČNA DOLOČBA

8. člen

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Št. _____

Kanal, dne _____

Župan
Andrej Maffi

Obrazložitev:

1. Pravne podlage:

15. in 68. člen Zakona o pravilih cestnega prometa (ZPrCP, Uradni list RS, št. 09/10),
3. in 17. člena Zakona o prekrških (ZP-1, Uradni list RS, št. 29/11 – UPB8),
9. člena Zakona o financiranju občin (ZFO-1 Uradni list RS, št. 123/06 in 57/08) in
21. in 65. člena Zakona o lokalni samoupravi (ZLS, Uradni list RS, št. 94/07 – UPB2, 76/08,
79/09, 51/10).

2. Razlogi in cilji ter ocena stanja:

Sedaj je območje modre cone v Občini Kanal ob Soči opredeljeno in zarisano pri OŠ Kanal že par let in na novo na »trgu«, kar je po zarisu predmet večjega števila vprašanj in peticije krajanov, ki je v prilogi te obrazložitve; je pa zarisanim modrim conam nujno potrebno opredeliti režima uporabe parkirišča.

Ureditev parkirišča utemeljuje prezasedenost prostora, neurejeno parkiranje, delno nepregledno vključevanje v promet, prekratka in preozka parkirišča, v primeru intervencije otežen (velikokrat nemogoč), dostop ter na »trgu« in tudi pozivi k obnovitvi dotrajane talne signalizacije. Urejeno parkirišče po drugi strani pa pripomore tudi k izgledu kraja.

Zaris je izveden po PZI projektu za inv. vzdrž. dela, št. 105-09/09, ki ga je izdelalo podjetje BIRO PROSTOR urbanizem in arhitektura d.o.o., ob upoštevanju veljavnih cestnoprometnih smernic in normativov. Na projekt je pridobljeno soglasje DRSC št.: 37167-295/2012/2 (1507), podaljšano dne 7.2.201.

V 1. prvi členu po predlogu odloka lokacijo modre cone in časovno omejitev določi župan s sklepom. Čas je lahko različen (do dveh ur – 68. člen ZPrCP). Tako kot določi s sklepom župan, mora biti označeno s prometno signalizacijo.

3. Ocena finančnih posledic:

V primeru upoštevanja omejitev parkiranja v modrih conah sprejeti odlok ne prinaša finančnih učinkov. Neupoštevanje opredelitev prometnega režima in omejitev pa je sankcionirano s kazenskimi določbami, ki so že v ZPrCp. V predlog odloka v prvem branju je zato opredeljena le kazenska določba za dovolilnice, saj tega ZPrCp ne vsebuje.