OBČINSKI SVET
OBČINE KANAL OB SOČI **PREDLOG - I. OBRAVNAVA**

Na podlagi 95. člena Zakona o cestah (Uradni list RS,št. 109/10) in 16. člena Statuta Občine Kanal ob Soči (Uradne objave Primorskih novic, št. 41/03, 17/06 in Uradni list RS, št. 70/07 in 51/08) je Občinski svet Občine Kanal ob Soči na ___ redni seji dne _____ sprejel

ODLOK
O OBČINSKIH CESTAH V OBČINI KANAL OB SOČI

I. SPLOŠNI DOLOČBI

1. člen
(vsebina odloka)

Ta odlok določa in ureja:
- občinske ceste na območju Občine Kanal ob Soči in postopek njihove kategorizacije,
- upravljanje, graditev, vzdrževanje in varstvo občinskih cest in prometa na njih,
- način izvajanja vzdrževanja občinskih cest kot obvezne gospodarske javne službe,
- postopke, pogoje za poseganje v občinske ceste,
- inšpekcijsko nadzorstvo nad občinskimi cestami,
- druga naloge določene z veljavno cestno prometno zakonodajo v zvezi z upravljanjem občinskih cest.

2. člen
(smiselna uporaba zakona in posamezni izrazi)

(1) Za vse zadeve, ki se nanašajo na občinske ceste in niso neposredno urejene s tem odlokom, se smiselno uporabljajo določbe zakona o cestah in na njem temelječih predpisih.
(2) Posamezni izrazi uporabljeni v tem odloku imajo enak pomen kot jih določa zakon, ki ureja ceste.

II. OBČINSKE CESTE IN NJIHOVA KATEGORIZACIJA

3. člen
(občinske ceste)

Občinske ceste na območju Občine Kanal ob Soči so javne ceste, ki jih občina, v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest, razglasi za javno cesto določene kategorije in jih lahko vsak prosto uporablja na način in pod pogoji, določenimi z zakonom in drugimi predpisi.

4. člen
(kategorije občinskih cest)

Občinske ceste se kategorizirajo s posebnim odlokom na lokalne ceste in javne poti ter javne poti za kolesarje.

5. člen
(postopek kategorizacije občinskih cest)

(1)Občinske ceste določi in kategorizira Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.
(2)Predlog kategorizacije občinskih cest mora biti predhodno strokovno usklajen z Direkcijo Republike Slovenije za ceste po postopku, določenim v predpisu o merilih za kategorizacijo javnih cest.

6. člen

(določitev občinskih kolesarskih povezav)

(1)Občinska kolesarska povezava lahko potek v okviru občinskih kategoriziranih in nekategoriziranih cest, ki se uporabljajo za javni cestni promet ali v okviru objektov vodne, železniške in energetske infrasturkture.

(2) Če občinska kolesarska povezava poteka zunaj zemljišč, navedenih v prejšnjem odstavku tega člena, se pravice in obveznosti izvršujejo v obsegu, ki je potreben za varno odvijanje kolesarskega prometa. Pravice in obveznosti se uredijo s posebno pogodbo med upravljavcem kolesarske povezave in lastnikom zemljišča, preko katerega povezava poteka.

7. člen

(spremembe kategorizacije občinskih cest)

(1)Spremembe kategorizacije občinskih cest in nadomeščenih delov občinskih cest, ki se ohranjajo kot prometne površine, se določi po postopku iz 5. člena tega odloka.

(2)Spremembe kategorizacije občinskih cest lahko predlaga občinska uprava, posamezniki in zainteresirane pravne osebe(podjetja in druge organizacije). Predlogi morajo biti utemeljeni v skladu z merili za kategorizacijo javnih cest.

(3)O predlogu za prenos občinske ceste med državne ceste odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.

(4)Občinska cesta, določena s sklepom Vlade Republike Slovenije o prenosu države ceste med občinske ceste, ima kategorijo, določeno v tem sklepu.

(5)Spremembe kategorizacije občinskih cest se lahko opravijo enkrat letno in se upoštevajo v načrtu razvoja in vzdrževanja občinskih cesta za naslednje leto.

8. člen

(novogradnje in rekonstrukcije občinskih cest)

Novozgrajeni ali rekonstruirani del občinske ceste, s katerim se nadomesti del te ceste, je iste kategorije kot rekonstruirana cesta.

9. člen

(opustitev občinske ceste)

(1)Občinska cesta ali njen del se lahko opusti, če se zgradi nova cesta ali del ceste, ki nadomesti prejšnjo.

(2)Opuščena občinska cesta ali njen del se uporabi za parkirišča, počivališča in druge potrebe udeležencev v prometu ali pa se agrotehnično obdela skladno s svojim okoljem.

(3)Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se lahko občinska cesta ali njen del, ki se opusti kot javna cesta odproda.

(4)O opustitvi in ureditvi opuščene občinske ceste ali njenega dela ter o njeni odprodaji odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.

10. člen

(prenos nekategoriziranih cest med občinske ceste)

(1)Lastnik nekategorizirane cesto, po kateri poteka javni promet, to cesto prenese v last občine.

(2) Nekategorizirana cesta se lahko prenese, če izpolnjuje merila za kategorizacijo ceste, če se njen prenos opravi brezplačno, če je meja ceste urejena in če je vpisana v zemljiški kataster in zemljiško knjigo ter je prosta bremen. Če meja ceste ni urejena, se le ta uredi v postopku določanja meje ceste, katerega stroške nosi občina, razen v primeru, da so le ti nesorazmerni s cesto, ki je predmet prenosa.

(3)O prenosu nekategoriziranih cest med občinske ceste odloči Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana, njena kategorizacija pa se opravi po postopku iz 5.člena tega odloka.

11.člen
(turistične in druge poti)

(1) Turistične poti, poti v parkovnih gozdovih in druge poti, ki niso zgrajene v skladu s predpisi o javnih cestah in ki so namenjene dostopu in ogledu naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, dostopu do kmetijskih površin in drugih površin oziroma nepremičnin, niso javne poti ali javne površine po tem odloku.
(2) Če je pot iz prejšnjega odstavka namenjena dostopu do naravnih, kulturnih in drugih spomenikov ali znamenitosti, za ogled katerih je določeno plačilo, mora njihov upravljavec zgraditi in vzdrževati pot tako, da je njena uporaba varna za uporabnike, katerim je namenjena.
(3)Sredstva za graditev in vzdrževanje poti iz prejšnjega odstavka tega člena se zagotavljajo iz vplačil za ogled naravnih, kulturnih in drugih spomenikov in znamenitosti, lahko pa tudi drugih virov.
(4) Gozdna cesta je grajena gozdna prometnica, ki je namenjena predvsem gospodarjenju z gozdom, je nekategorizirana v skladu s predpisi, ki urejajo javne ceste, omogoča racionalen prevoz gozdnih lesnih sortimentov in je vodena v evidencah gozdnih cest.
(5) Gozdne ceste, ki omogočajo tudi dostop do kmetij, zaselkov oziroma vasi, turističnih objektov, izletniških in drugih podobnih objektov in so pretežno javnega značaja, prevzame občina v last in upravljanje.

III. UPRAVLJANJE OBČINSKIH CEST

12.člen
(upravljavec občinskih cest)

Z občinskimi cestami, ki so javno dobro v lasti občine, upravlja Občinska uprava.

13.člen
(naloge in pristojnosti upravljavca cest)

(1) Upravljavec cest opravlja strokovno tehnične, razvojne, organizacijske in upravne naloge za gradnjo, vzdrževanje in varstvo občinskih cest. Te naloge obsegajo:
- izdelavo strokovnih podlag za načrte vzdrževanja in razvoja občinskih cest,
- naloge rednega vzdrževanja občinskih cest,
- naloge nadzora nad stanjem občinskih cest,
- naloge nadzora nad prometno ureditvijo vseh občinskih cest,
- naloge upravljanja, vodenja in nadzora prometa,
- naloge v zvezi z investicijami v občinske ceste,
- vodenje evidenc o občinskih cestah in zbirne evidence o javnih cestah,
- pridobivanje podatkov o prometnih obremenitvah na občinskih cestah,
- pridobivanje podatkov o prekoračitvah dimenzij (višina, širina in dolžina) in mas vozil,
- naloge v zvezi z organizacijo obveščanja javnosti o stanju občinskih cest in prometa na njih,
- izdajanje dovoljenj in soglasij in vodenje drugih upravnih postopkov, določenih z ukrepi za varstvo občinskih cest in za varovanje prometa na njih,
- priprava strokovnih izhodišč za smernice in mnenja, ki jih upravljavec cest, kot nosilec urejanja prostora, izdaja k državnim in občinskim prostorskim aktom,
- priprava programov in organizacija izdelava raziskovalnih in razvojnih nalog za občinske ceste ter sodelovanje z Direkcijo Republike Slovenije za ceste in drugimi občinami pri pripravi in uresničevanju teh programov;
- izvajanje drugih nalog, določenih z zakonom, s tem odlokom in drugimi predpisi.

14.člen
(načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest)

(1)Načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerimi se najmanj za obdobje štirih let določijo prednostne naloge razvoja in vzdrževanja občinskih cest, viri sredstev za njihovo uresničevanje ter

letna dinamika njihovega uresničevanja, sprejme Občinski svet Občine Kanal ob Soči na predlog župana.
(2)Letni načrt razvoja in vzdrževanja občinskih cest, s katerim se določi uresničevanje načrta iz prejšnjega odstavka v posameznem koledarskem letu, se usklajuje in sprejema ob sprejemu občinskega proračuna.
(3)V letnem načrtu razvoja in vzdrževanja občinskih cest se del sredstev rezervira za financiranje izvedbe ukrepov na občinskih cestah, ki jih je potrebno opraviti zaradi naravnih in drugih nesreč ali izrednih dogodkov na občinskih cestah (odpravljanje posledic elementarnih in drugih nezgod , zmrzlinskih poškodb po hitrih odjugah, odstranjevanje nepredvidenih ovir na občinskih cestah ipd.), in izvedbe tistih ukrepov, ki jih je odredila občinska uprava, niso pa sestavni del rednega vzdrževanja in obnavljanja občinskih cest po tem načrtu.

15.člen
(financiranje občinskih cest)

(1)Sredstva za graditev in vzdrževanje občinskih cest se zagotavljajo v proračunu občine.
(2)Občinski svet Občine Kanal ob Soči lahko predpiše posebno povračilo za prekomerno obremenjevanje cest (izvoz iz peskokopov, gramoznic, itd.).

IV. GRADITEV OBČINSKIH CEST

16.člen
(projektiranje občinskih cest)

(1) V projektni dokumentaciji za gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste se določijo tudi prometna ureditev občinske ceste in ureditev navezav na obstoječe ceste ter pristopov do objektov in zemljišč ob cesti ter predvidijo površine zunaj vozišča ceste za parkirišča, avtobusna postajališča in druge prometne površine, površine za opravljanje spremljajočih dejavnosti, za gradnjo objektov, za vzdrževanje cest in za nadzor cestnega prometa.

17.člen
(gradnja avtobusnih postajališč)

(1) Za vzpostavitev avtobusnih postajališč na občinskih cestah in nekategoriziranih cestah in v primeru gradnje ali rekonstrukcije občinske ceste določi gradnjo potrebnih avtobusnih postajališč občinska uprava ob upoštevanju predlogov javnih prevoznikov in pridobljenim strokovnim mnenjem komisije.
(2) Komisijo iz prejšnjega odstavka sestavljajo člani komisije za ceste, predstavnik občine in predstavnik policije.

18.člen
(obveznost investitorja zaradi prestavitve občinske ceste)

Če je treba obstoječo občinsko cesto prestaviti zaradi graditve drugega objekta ali naprave, mora prestavljen del ceste zgrajen z elementi, ki ustrezajo namenu ceste in drugim zahtevam predpisov o cestah. Stroške prestavitve občinske ceste krije investitor objekta ali naprave.

19.člen
(obveznost usklajenega projektiranja)

(1)Če se hkrati z gradnjo ali rekonstrukcijo občinske ceste predvideva tudi graditev komunalnih in drugih objektov, naprav in napeljav, ki ne služijo cesti ali njeni uporabi, mora tehnična dokumentacija obsegati vsa dela, ki jih je treba opraviti na območju ceste.
(2)Za usklajevanje projektiranja gradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prejšnjega odstavka je odgovorna občinska uprava.
(3)Stroške projektiranja, novogradnje ali rekonstrukcije objektov, naprav in napeljav iz prvega odstavka tega člena krije investitor oziroma upravljavec posameznih objektov, naprav in napeljav.

20.člen

(obveznost obveščanja o posegih v občinsko cesto)

(1)Občinska uprava mora o novogradnji ali rekonstrukciji občinske ceste obvestiti investitorje oziroma upravljavce drugih objektov in naprav v ali ob cestnem telesu najmanj 30 dni pred pričetkom del, da ti lahko svoja dela uskladijo z novogradnjo oziroma rekonstrukcijo ceste.

(2)Občinska uprava mora dati investitorju oziroma upravljavcu objektov in naprav iz prejšnjega odstavka na razpolago načrte in podatke, potrebne za uskladitev del.

(3)Določbe tega člena veljajo smiselno tudi za investitorje oziroma upravljavce objektov in naprav v ali ob cestnem telesu, kadar nameravajo graditi ali rekonstruirati svoje objekte in naprave v občinski cesti.

V. VZDRŽEVANJE OBČINSKIH CEST

21.člen

(vzdrževanje občinskih cest)

(1) Vzdrževanje javnih cest je obvezna gospodarska javna služba, ki obsega vzdrževalna dela za ohranjanje javnih cest v stanju, ki zagotavlja varnost in prevoznost javnih cest, nadzor nad stanjem javnih cest in cestnega sveta ter vzpostavitev prevoznosti cest ob naravnih in drugih nesrečah (v nadaljnjem besedilu: redno vzdrževanje javnih cest).

(2) Občinske ceste se morajo vzdrževati na način in pod pogoji, kot to določajo predpisi, ki urejajo vrste vzdrževalnih del na cestah ter nivo vzdrževanja cest.

22. člen

(izvajanje gospodarske javne službe)

Izvajanje obvezne gospodarske javne službe zagotavlja Režijski obrat Občine Kanal ob Soči.

23.člen

(vzdrževanje križišč in križanj)

Za vzdrževanje križišč občinskih cest z nekategoriziranimi cestami, po katerih je dovoljen javni promet, v območju cestnega sveta občinske ceste skrbi izvajalec gospodarske javne službe.

24.člen

(vzdrževanje cestnih objektov na nekatregoriziranih cestah nad občinskimi cestami)

Za vzdrževanje premostitvene in podporne konstrukcije nadvozov in drugih cestnih objektov na nekategoriziranih cestah, po katerih je dovoljen javni promet, so odgovorni njihovi upravljavci.

25.člen

(vzdrževanje občinskih cest ob preusmeritvah prometa)

(1)Občinska uprava lahko zaradi zapore občinske ceste začasno preusmeri promet na državno cest ali nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet.

(2)O preusmeritvi prometa z občinske ceste na državno cesto, se mora občinska uprava predhodno uskladiti z Direkcijo Republike Slovenije za ceste.

(3)Za preusmeritev prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, mora občinska uprava pridobiti soglasje lastnika te ceste ali od njega pooblaščenega upravljavca ceste. Če je med preusmeritvijo prometa z občinske ceste na nekategorizirano cesto, po kateri je dovoljen javni promet, treba povečati obseg vzdrževanja te ceste ali pa jo je treba pred tem usposobiti za prevzem dodatnega prometa, krije stroške teh ukrepov predlagatelj preusmeritve prometa.

VI. VARSTVO OBČINSKIH CEST IN PROMETA NA NJIH

26.člen

(začasne omejitve uporabe občinske ceste)

(1) Upravljavec cest lahko začasno, vendar največ za dobo enega leta, prepove ali omeji uporabo ceste ali njenega dela (omejitev prometa posameznih vrst vozil, zmanjšanje dovoljene skupne mase, osne obremenitve ali dimenzij vozil, zmanjšanje dovoljene hitrost vozil in drugi ukrepi), če je občinska cesta ali njen del v takem stanju:

- da promet po njej ni mogoč ali je mogoč samo promet posameznih vrst vozil,
- da bi promet posameznih vrst vozil povzročil pospešeno propadanje te ceste,
- če to terjajo drugi utemeljeni razlogi napr. posebne razmere zaradi snega, poledice, odjuge, močnega vetra, burje, nenadne poškodbe ceste ali ovire na cesti, ki se nanašajo na zavarovanje ceste in varnost prometa na njej.

(2) Upravljavec cest mora o ukrepih, ki jih utemeljujejo razlogi iz prve ali druge alineje prejšnjega odstavka, obvestiti policijo, občinsko inšpekcijo in redarstvo in krajevno skupnost, na območju katere so predvideni ukrepi, najmanj petnajst dni ter javnost preko sredstev javnega obveščanja najmanj tri dni pred njihovo označitvijo s prometno signalizacijo na občinski cesti.

(3) Ukrepe, ki jih utemeljujejo razlogi iz tretje alineje prvega odstavka tega člena, lahko izvedeta tudi izvajalec rednega vzdrževanja ceste in vodja intervencije ob naravnih in drugih nesrečah. O teh ukrepih morata nemudoma obvestiti upravljavca cest, policijo, občinsko inšpekcijo in redarstvo ter javnost preko sredstev javnega obveščanja

(4) Prepovedi in omejitve prometa, katerih trajanje je iz razlogov, določenih v prvem odstavku tega člena, daljše od enega leta, se določi v skladu s tem odlokom.

27.člen

(varovalni pas ob občinski cesti)

(1) Varovalni pas občinske cest se meri od zunanjega roba cestnega sveta v smeri prečne in vzdolžne osi, pri premostitvenih objektih pa od tlorisne projekcije najbolj izpostavljenih robov objekta na zemljišče ter znaša največ:

- pri lokalni cesti (LC) 6 m
- pri javni poti (JP) 4 m
- pri kolesarskih poteh 2 m

(2) V nobenem primeru ni dovoljen kakršen koli trajni poseg lastnika nepremičnine v pas, ki se od roba cestišča nahaja 2 m.

(3) Določbe prejšnjega odstavka se ne uporabljajo za območja, drugače urejena s prostorskimi akti.

28.člen

(gradnja gospodarske javne infrastrukture v območju občinske ceste)

(1) Objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture je dovoljeno v območju občinske ceste graditi le pod pogoji in na način, določenim s soglasjem upravljavca cest.

(2) Upravljavec cest lahko zahteva od upravljavca gospodarske javne infrastrukture, da objekte in naprave gospodarske javne infrastrukture preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije občinske ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestavitve ali preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja upravljavca cest za njihovo gradnjo.

(3) Upravni organ lahko odkloni izdajo soglasja iz prvega odstavka tega člena, če bi objekti in naprave gospodarske javne infrastrukture ogrožali občinsko cesto ali promet na njej, bistveno oteževali njeno vzdrževanje ali onemogočali morebitno rekonstrukcijo te ceste.

29.člen

(posegi v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1) Vzdrževalna in druga dela na obstoječi gospodarski javni infrastrukturi na občinski cesti se lahko opravljajo le s soglasjem upravljavca cest.
(2) V soglasju za izvajanje del iz prejšnjega odstavka se določijo način, pogoji in nadzor nad opravljanjem teh del.
(3) Soglasje iz prvega odstavka tega člena ni potrebno, če je s poškodbami objektov in naprav gospodarske javne infrastrukture, vgrajenih v občinsko cesto, neposredno ogrožen varen promet oziroma življenje in zdravje ljudi in živali ali bi lahko nastala večja gospodarska škoda. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odstraniti neposredno nevarnost in o tem brez odlašanja po elektronski poti obvestiti izvajalca rednega vzdrževanja ceste. Upravljavec gospodarske javne infrastrukture mora takoj odpraviti poškodbe na njej, vzpostaviti cesto v prvotno stanje in o končanih delih po elektronski poti obvestiti upravljavca cest in izvajalca rednega vzdrževanja občinske ceste.
(4) Če se mora zaradi del iz prejšnjega odstavka omejiti uporaba občinske ceste, mora upravljavec gospodarske javne infrastrukture, vgrajene v občinsko cesto, o omejitvi uporabe občinske ceste in o njenem prenehanju po elektronski poti obvestiti pristojno policijsko upravo in občinsko inšpekcijo in redarstvo.

30.člen

(soglasje za posege v občinsko cesto zaradi vzdrževanja druge gospodarske javne infrastrukture)

(1)Vloga za izdajo soglasja za izvajanje del v območju občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred pričetkom izvajanj del in mora vsebovati:
- podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del ,
- podatke o načinu in času trajanja izvedbe del,
- skico iz katere je poseg razviden.

(2)Soglasje iz prvega odstavka tega člena se izda pod naslednjimi pogoji:
- dela na predmetnem objektu lahko izvaja samo za ta dela usposobljeno, registrirano in pooblaščeno podjetje,
- investitorjev izvajalec mora vzdrževati prekop do vzpostavitve v prvotno stanje,
- investitor del mora zagotoviti, da bo pri izvajanju del izvajalec upošteval pogoje soglasij komunalnih organizacij, katerih naprave in instalacije potekajo v cestnem telesu na trasi prekopa oziroma del,
- vse eventualne poškodbe na teh napravah v času gradnje, mora povzročitelj popraviti na lastne stroške,
- investitor je dolžan zagotoviti, da bo izvajalec skrbel za varnost prometa oz. zavarovanje delovnega mesta v skladu s strokovnimi tehničnimi določili, ki jih določa zakon, ki ureja ceste in na njem temelječi podzakonski akti,
- globina polaganja cevi za komunalno energetske in ostale vode mora biti v skladu s pravilniki, ki urejajo projektiranje cest,
- investitor je dolžan vgrajene naprave oz. instalacije redno vzdrževati in to na lastne stroške,
- investitor je dolžan poravnati stroške za eventualno škodo, ki bi nastala na cesti v območju vgrajenih naprav oz. instalacij v času eksploatacije le teh,
- če bi zaradi gradnje prišlo do uničenja mejnih kamnov, je le-te investitor dolžan na svoje stroške po pooblaščeni organizaciji za geodetske meritve postaviti v prvotno stanje,
- po končanju del bo vzdrževalec ceste prevzel prometno površino v redno vzdrževanje na podlagi:
- dani strokovni tehnični pogoji ne nadomeščajo soglasja lastnikov zemljišč in predmetnih parcel, ki niso v lasti občine.

31.člen

(priključki na občinsko cesto)

Soglasje za priključke nekategoriziranih cest in individualnih priključkov se izda pod naslednjimi pogoji:

- odvodnjavanje priključka mora biti urejeno tako, da bo preprečeno odtekanje meteorne vode iz vozišča občinske ceste na priključek ali obratno,
- pred uporabo priključka je potrebno v območju priključka odstraniti vse ovire, ki bi zmanjševale preglednost priključka,
- višino nivelete priključka je potrebno prilagoditi višini občinske ceste,
- pri izdelavi novega priključka, je potrebno upoštevati vse obstoječe podzemne komunalne vode,
- vse potrebne prestavitve ali dodatne zaščite komunalnih vodov je potrebno dogovoriti z upravljavci posameznih vodov in so strošek predlagatelja priključka,
- širina dovoza do objekta mora biti skladna z veljavnimi prostorskimi akti.

32.člen

(izdaja dovoljenj za zaporo občinske ceste)

(1)Dovoljenje za delno ali popolno zaporo občinske ceste izda občinska uprava. O izdanih dovoljenjih občinska uprava obvesti policijo, občinskega inšpektorja in izvajalca rednega vzdrževanja občinskih cest. Dovoljenju mora biti priložena s strani občinske uprave potrjena skica ureditve oziroma prometno tehnična dokumentacija začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore občinske ceste.

(2)Vlogo za zaporo občinske ceste mora biti vložena najmanj 15 dni pred predlaganim rokom zapore ceste in mora vsebovati podatke o lokaciji, vrsti in obsegu del, zaradi katerih se predlaga delna ali popolna zapora ceste, o načinu in času trajanja njihove izvedbe ter skico ureditve oziroma prometno tehnično dokumentacijo začasne prometne ureditve v času delne ali popolne zapore ceste.

(3)Izdajatelj dovoljenja za zaporo ceste lahko spremeni čas in trajanje zapore ceste , zlasti če se ta predlaga med prireditvami, predvidenimi s koledarjem večjih športnih prireditev, med turistično sezono ali med povečanimi prometnimi obremenitvami ceste.

(4)Stroške za izvedbo zapore ceste in preusmeritve prometa zaradi zapore ceste krije njen predlagatelj.

33.člen

(prometna signalizacija na občinskih cestah)

(1)Prometno signalizacijo na občinskih cestah določa občinska uprava z nalogom za postavitev, razen v primerih, ko je njena postavitev, zamenjava, dopolnitev ali odstranitev posledica odredb o prepovedih ali omejitvah prometna javnih cestah.

(2)Na občinski cesti se sme postaviti turistična ali druga obvestila signalizacija, ki opozarjajo na kulturni in zgodovinski spomenik ter naravno znamenitost ali turistični pomembno območje ali naselje in podobno , samo v skladu s predpisi o prometni signalizaciji.

(3)O predlogu zainteresirane pravne ali fizične osebe za postavitev turistične in druge obvestilne signalizacije odloči občinska uprava s soglasjem.

34.člen

(naprave za umirjanje prometa)

O postavitvah naprav za umirjanje prometa odloča Občinski svet Občine Kanal ob Soči po prehodnem mnenju Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu Občine Kanal ob Soči in strokovnim mnenjem komisije za ceste, razen v primerih ko postavitev takih naprav določa zakon.

35.člen

(obveščanje in oglaševanje ob občinski cesti)

(1)Postavljanje tabel, napisov in drugih objektov ali naprav za slikovno ali zvočno obveščanje in oglaševanje je ob občinskih cestah zunaj naselja v varovalnem pasu ceste prepovedano. Občinska uprava lahko izda soglasje za njihovo postavitev znotraj te razdalje samo, če so obvestila pomembna za udeležencev prometu in zanje ni predpisana prometna signalizacija. S soglasjem se določijo pogoji njihove postavitve, vzdrževanja in odstranitve.

(2)Table napisi in drugi objekti in naprave iz prejšnjega odstavka se ob občinskih cestah v naselju lahko postavijo le zunaj območja vzdolž vozišča ceste, določenega za postavitev prometne signalizacije v predpisih o javnih cestah. Soglasje za njihovo postavitev izda pristojni občinski organ. V soglasju določi pogoje postavitve, ki morajo biti v skladu s predpisi o varstvu cest in varnosti prometa na njih, ter pogoje za vzdrževanje in odstranitve teh objektov in naprav.

(3)Ne glede na določbo prejšnjega odstavka se soglasje za izobešanje transparentov preko občinske ceste lahko izda le za določen čas (za čas trajanja prireditve, razstave,sejma ipd.)
Transparenti morajo biti izobešeni najmanj 4,5 m nad voziščem občinske ceste.

36.člen

(pritožbeni organ)

Zoper dovoljenja in soglasja, ki niso izdana v postopku pridobitve dovoljenja za poseg v prostor in katera po določbah tega odloka izdaja občinska uprava ter zoper soglasje iz drugega odstavka 30. in 31. člena tega odloka je dovoljena pritožba pisno ali ustno na zapisnik pri županu.

VII. INŠPEKCIJSKO NADZORSTVO OBČINSKIH CEST

37.člen

(opravljanje inšpekcijskega nadzorstva)

Inšpekcijski in redarski nadzor nad izvajanjem tega odloka na kategoriziranih in nekategoriziranih občinskih cestah v upravljanju Občine Kanal ob Soči izvaja občinska inšpekcija in redarstvo.

VIII. KONČNE DOLOČBE

38.člen

(prenehanje veljavnosti**)**

Z dnem uveljavitve tega odloka preneha veljati Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči (Uradne objave Primorske novice, št. 45/04).

39.člen

(začetek veljavnosti odloka)

Ta odlok začne veljati petnajsti dan po objavi v Uradnem listu Republike Slovenije.

Datum : _____

Občina Kanal ob Soči
Župan
Andrej Maffi

OBRAZLOŽITEV

a.) Razlogi za sprejem odloka

Sedaj veljavni Odlok v občinskih cestah je bil sprejet na seji 15. redni seji občinskega sveta dne 28.10.2004 in objavljen v Primorskih novicah (Uradne objave Primorskih novic, št. 45/2004) ter na spletni strani Občine Kanal ob Soči. Ker pa se je po sprejemu veljavnega Odloga o občinskih cestah spremenila zakonodaja, ki zahteva, da morajo občine obvezno uskladiti svoje predpise o občinskih cestah z določbami Zakona o cestah (126. člen Zakona o cestah-Uradni list RS, št. 109/10), je potrebno spremeniti veljavni odlok. Zaradi večjega števila sprememb smo pripravili nov odlok. V nov odlok smo vnesli določila, ki se tičejo neposredno občinskih cest in niso že zajeti v samem zakonu o cestah. Nov odlok je prav tako potrebno posredovati na Ministrstvo za promet.

b.) Vsebina odloka

Osnutek Odloka o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči je pripravljen na podlagi veljavne zakonodaje.

Odlok je razdeljen na osem poglavij, ki obsegajo skupno 38. členov. Odlok vsebinsko opredeljuje:

- splošne določbe,
- občinske ceste in njihova kategorizacija,
- upravljanje občinski cest,
- graditev občinskih cest
- vzdrževanje občinskih cest,
- varstvo občinskih cest in prometa na njih,
- inšpekcijsko nadzorstvo občinskih cest,
- končne določbe.

Kot je bilo že omenjeno novi Odlok o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči vsebuje samo člene, ki se tičejo neposredno občinskih cest in niso opredeljene v zakonu, ki ureja ceste oziroma jih z odlokom ne spreminjamo. Tako smo vse člene zdaj veljavnega odloga, katere vsebuje že zakon o cestah, črtali.

V samem Zakonu o cestah je posebno poglavje IX. Upravljanje, gradnja, vzdrževanje in varstvo občinskih cest,ki določa upravljavca občinskih cest, varovalni pas ob občinskih cestah, priključke na občinsko cesto, preglednost, prometno ureditev, pogoje zapore občinskih cest ali preureditev na občinski cesti, začasne omejitve uporabe občinske ceste, obveznost vodenja podatkov ter pooblastila in ukrepi policije in občinskega redarstva. Ta področja v samem odloku niso posebej opredeljena, ker se lahko uporabljajo neposredno določila Zakona o cestah, razen v primerih, če občina to drugače določi. Globe ki se nanašajo na določila, ki so zapisana v predlogu Odloka o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči, so opredeljene v Zakonu o cestah (ZCes-1) in jih v odloku nismo posebej opredeljevali.

c.) Finančne posledice odloka

Odlok nima neposrednih finančnih posledic, gre pa pričakovati, da bo njegov sprejem pomenil racionalizacijo in poenotenje aktivnosti na področju njegovega urejanja, kar bo pričakovano vplivalo tudi na pričakovanje finančne posledice odloka.

Občinskemu svetu Občine Kanal ob Soči predlagam, da predlog Odloka o občinskih cestah v Občini Kanal ob Soči obravnava in ga sprejme v prvi obravnavi.

Župan
Andrej Maffi