

1.1 NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU

1 NAČRT ARHITEKTURE

INVESTITOR: **OBČINA KANAL OB SOČI
TRG SVOBODE 23, 5213 KANAL**

OBJEKT: **POSTAJA ZA PRIPRAVO PITNE VODE**

VRSTA PROJ. DOKUMENTACIJE: **PZI – projekt za izvedbo**

ZA GRADNJO: **NOVOGRADNJA**

PROJEKTANT: **ARHITEKTURNI BIRO NAČRT Katarina Ferizović s.p.
Vipavska cesta 4, 5270 AJDOVŠČINA**

Žig projektanta: **Odgovorna oseba projektanta:**
KATARINA FERIZOVIĆ
Podpis

ODGOVORNI PROJEKTANT: **Osebni žig:**
**KATARINA FERIZOVIĆ grad. tehnik
ZAPS 9085**
Podpis

ŠTEVILKA NAČRTA IN IZVODA, KRAJ IN DATUM IZDELAVE:
Številka načrta: **100/2017-A**, evidentirana pri NAČRT Katarina Ferizović s.p.
Kraj in datum izdelave načrta: **Ajdovščina, JUNIJ 2018**

Št. izvoda: 1 2 3 4

ODGOVORNI VODJA PROJEKTA: **Osebni žig:**
**OLIVER ČERNE univ.dipl.inž.stroj.
IZS S-0323**
Podpis

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----|---|---------|-------------------------------|---------|----|---------------------------------|--------|----|------------------|--------|----|---------------|--------|----|-------------------|--------|----|---------------------|--------|----|-----------------------------------|--------|----|-------------------------------------|--------|----|-------------------|--------|
| 1.1 | KAZALO VSEBINE NAČRTA št. 100/2017-A | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 0. | NASLOVNA STRAN S KLJUČNIMI PODATKI O NAČRTU | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1. | KAZALO VSEBINE NAČRTA | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | TEHNIČNO POROČILO | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | RISBE <table><tr><td>1.</td><td>SITUACIJA IN ZUNANJA UREDITEV</td><td>M 1:250</td></tr><tr><td>2.</td><td>TLORIS TEMELJEV IN KANALIZACIJE</td><td>M 1:50</td></tr><tr><td>3.</td><td>TLORIS PRITLIČJA</td><td>M 1:50</td></tr><tr><td>4.</td><td>TLORIS STREHE</td><td>M 1:50</td></tr><tr><td>5.</td><td>PREČNI PREREZ A-A</td><td>M 1:50</td></tr><tr><td>6.</td><td>VZDOLŽNI PREREZ B-B</td><td>M 1:50</td></tr><tr><td>7.</td><td>JUGOZHODNA IN SEVEROZHODNA FASADA</td><td>M 1:50</td></tr><tr><td>8.</td><td>JUGOVZHODNA IN SEVEROVZHODNA FASADA</td><td>M 1:50</td></tr><tr><td>9.</td><td>HEMA OKEN IN VRAT</td><td>M 1:50</td></tr></table> | 1. | SITUACIJA IN ZUNANJA UREDITEV | M 1:250 | 2. | TLORIS TEMELJEV IN KANALIZACIJE | M 1:50 | 3. | TLORIS PRITLIČJA | M 1:50 | 4. | TLORIS STREHE | M 1:50 | 5. | PREČNI PREREZ A-A | M 1:50 | 6. | VZDOLŽNI PREREZ B-B | M 1:50 | 7. | JUGOZHODNA IN SEVEROZHODNA FASADA | M 1:50 | 8. | JUGOVZHODNA IN SEVEROVZHODNA FASADA | M 1:50 | 9. | HEMA OKEN IN VRAT | M 1:50 |
| 1. | SITUACIJA IN ZUNANJA UREDITEV | M 1:250 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. | TLORIS TEMELJEV IN KANALIZACIJE | M 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. | TLORIS PRITLIČJA | M 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. | TLORIS STREHE | M 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5. | PREČNI PREREZ A-A | M 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. | VZDOLŽNI PREREZ B-B | M 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7. | JUGOZHODNA IN SEVEROZHODNA FASADA | M 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8. | JUGOVZHODNA IN SEVEROVZHODNA FASADA | M 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9. | HEMA OKEN IN VRAT | M 1:50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1.2.

TEHNIČNO POROČILO

1. SPLOŠNI PODATKI:

Investitor: OBČINA KANAL OB SOČI
TRG SVOBODE 23, 5213 KANAL

Objekt: POSTAJA ZA PRIPRAVO PITNE VODE KAMBREŠKO

2. PODATKI O LOKACIJI:

Lokacija gradnje: KAMBREŠKO
objekt: 2129/3
komunalna infrastruktura: 2129/3, 3678, 2129/5, 2129/4, 2149/1

k.o.: Ajba

3. PODATKI O PROJEKTU:

3.1. LOKACIJA IN DOSTOPNOST :

Predvidena novogradnja bo zajemala osrednji del parcele 2129/3 k.o.Ajba. Parcela je v enoti urejanja prostora KM22, ki je po podrobnejši namenski rabi opredeljeno kot – površine razpršene poselitve.

Na zahodnem robu parcele meji zemljišče za gradnjo na javno površino (regionalna javna cesta), ostala sosednja zemljišča so nezazidana kmetijska zemljišča. Zemljišče pada od jugovzhoda proti severozahodu. Na terenu so na obravnavani parceli vidni ostanki objekta - ruševine, ki v katastru stavb ni več evidentiran. Dostop na parcelo je možen direktno z državne ceste ki poteka po zemljišču s parc. št. 3678 in 2129/5 obe k.o. Ajba.

Obravnavano območje se nahaja:

- v varovalnem pasu regionalne ceste R3-605, odsek 5702 Kambreško – Kuščar – Livek.
- v varovalnem pasu obstoječega vodovoda Kambreško
- na erozijskem območju
- na območju gozdov

3.2. GEODETSKA PODLAGA PROJEKTA :

Geodetsko podlago predstavlja geodetski načrt, izdelan posebej za potrebe projektiranja.

3.3. OBSTOJEČE STANJE:

Opis obstoječega vodovodnega sistema

Predmet tega projekta je izgradnja postaje za pripravo pitne vode za naselje Kambreško. Upravljavac vodovoda Kambreško je Občina Kanal ob Soči. V skladu s Pravilnikom o pitni vodi so zahtevane periodične meritve ustreznosti pitne vode. Zadnje analize, ki jih je pri pooblaščenem izvajalcu Zavodu za zdravstveno varstvo Nova Gorica naročil upravljavac izkazujejo, da je voda v vodovodu Kambreško neskladna z zahtevami iz Pravilnika o pitni vodi in zato neprimerna za uživanje. Od upravljavca je zahtevano, da vodovod rekonstruira tako, da bo kvaliteta pitne vode skladna s pravilnikom. V ta namen se bo v vodovod Kambreško vgradila nova postaja za pripravo pitne vode.

Vodovod Kambreško je sestavljen iz dveh ločenih delov. Prvi napaja porabnike visoke cone (max 555mNV), drugi pa porabnike nizke cone (min 525mNV). Vodovod visoke cone se oskrbuje iz zajetja V Lakah, ki leži na koti 635mNV in napaja vodohran visoke cone prostornine 30m³, ki leži na koti 630mNV. Od vodohrana je vodovod speljan v telesu cestišča do klorirne postaje, locirane tik pred vasjo, ter naprej do porabnikov.

Vodovod nizke cone se oskrbuje iz zajetja Za močilom, ki leži na koti 570mNV in napaja vodohran nizke cone prostornine 30m³, ki leži na koti 555mNV. Od vodohrana je vodovod speljan v telesu cestišča do klorirne postaje in naprej do porabnikov. Za obe zajetji je pridobljeno vodno dovoljenje. Trenutno je na vodovod Kambreško priključenih 60 porabnikov. Izračunana velikost vodohrana, ki upošteva dnevno fluktuacijo vode ter priporočeno 20% rezervo znaša 30m³.

Predvideni posegi:

Ob upoštevanju sledečih zahtev:

- lokacijska (gradnja na parcelah javnega dobrega ter izkoriščanje obstoječih objektov),
- investicijska (čim manjši poseg in stroški investicije),
- ter obratovalna in vzdrževalna (čim enostavnejša zgradba postaje in s tem povezani stroški obratovanja in vzdrževanja), je bila za gradnjo postaje izbrana parcela št. 2129/3 k.o. Ajba z vidnimi ostanki objekta - ruševine, ki v katastru stavb ni več evidentiran.

Ostanke nekdanjega objekta, grajenega iz kamna, bo potrebno pred pričetkom del v celoti porušiti in odstraniti. Ruševina je z etažo kleti delno vkopana v teren, ki se spušča z JV strani parcele proti severu. Objekt je v teren umeščen vzporedno s plastnicami. Na zahodnem robu parcele meji zemljišče za gradnjo na javno površino (regionalna javna cesta), ostala sosednja zemljišča so nezazidana kmetijska zemljišča. Nov pritličen gradbeno inženirski objekt se v teren vkoplje na mestu odstranjenih ruševin objekta, ohrani se zelena ureditev na pretežnem delu parcele in uredi peš dostop do javne ceste. V neposredni bližini predvidene gradnje ni obstoječih objektov. Najbližje stavbe so na razdalji več kot 50m jugozahodno (po terenu navzdol).

3.4. OBSTOJEČI KOMUNALNI IN ENERGETSKI VODI:

Posebej opozarjamo na obst. komunalno in energetska infrastrukturo, ki jo ohranimo, oz. na katero se navezujemo.

Pred pričetkom izgradnje je potrebno vse podzemne instalacije zakoličiti. Način križanja predvidenih odvodnih kanalov in način zaščite obst. komunalne in energetske infrastrukture mora biti izveden v sodelovanju z upravljavci, ki vršijo tudi tovrstni nadzor.

3.5. TEHNIČNI PODATKI IN USMERITVE

Ob projektiranju tehnične dokumentacije smo upoštevali:

- vse veljavne zakone, predpise, normative in standarde, predpise o varnosti pri delu ter izsledke tehnologije, raziskav in drugih študij ter v skladu s pogoji iz izdanih soglasij prizadetih organov in organizacij,
- pogoje projektne naloge,
- urbanistično tehnične pogoje za gradnjo objektov,
- kopijo katastrskega načrta,
- geodetski posnetek terena, obliko meje in mere zemljišča, višinske kote zemljišča, orientacijo (strani neba) obstoječe objekte, prometne poti in drugo,
- podatki o priključkih na sekundarno in primarno instalacijsko omrežje (kanalizacija, voda, elektrika, telefon in drugo),
- prometne, elektrogospodarske, energetske, PTT in druge pogoje,
- lociranje objektov in njihova orientacija so v skladu z urbanističnimi in tehničnimi zahtevami,
- dokumentacija je skladna z veljavnimi predpisi.

4. ZASNOVA:

Zaradi ugotovljene neustreznosti pitne vode obstoječega vodovoda Kambreško, je potrebno vgraditi novo postajo za pripravo pitne vode. Postaja bo opremljena s sistemom filtracije s tlačnimi kvarc-peskovnimi filtri, sistemom UV dezinfekcije ter klorirno napravo.

Objekt postaje za pripravo pitne vode bo sestavljal: betonski tri-prekatni usedalnik, vodohran prostornine 15 m³ ter armaturno celico. V zadnje bodo montirane instalacije, oprema in naprave za pripravo pitne vode. Predmet novogradnje bo tudi izgradnja vodovodnih priključkov za navezavo postaje na obstoječa dotoka vode iz izvirkov v Lakah in Za Močilom ter za dovod kondicionirane vode iz postaje v obstoječe vodovodno omrežje naselja Kambreško. Na mestu priklpov novih priključkov na obstoječe cevovode bo zgrajen nov revizijski jašek RJ-1 notranjim mer BxLxH=150x150x150 cm na katerega bo priključen obstoječi vodovod Kambreško - nizka cona. Iz nove postaje je predviden tudi izpust odpadne vode od pranja peščenih filtrov ter od praznjenja vodohrana in usedalnika. Letna količina odpadne vode ne bo preseгла 4.000m³. Vrednosti parametrov onesnaženosti izpustne vode ne bodo preseglili mejnih vrednosti določenih v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz objektov in naprav za pripravo vode (Ur.l. RS št.: 28/00). Izpust bo zato voden neposredno v odvodnjavanje s ponikanjem. Za potrebe elektro napajanja opreme in naprav, ki bodo montirane v novi postaji za pripravo pitne vode se bo izgradil nov elektro priključek. Predvidena električna moč vgrajenih strojnih naprav in opreme znaša 10 kW. V sklopu izgradnje novega postaje bo montiran tudi nov diesel agregat, zunanje izvedbe, ki bo služil za nadomestno električno napajanje v primeru izpada elektro omrežja.

Objekt, ki je predmet posega je gradbeno inženirski objekt_ postaja za pripravo pitne vode.

Objekt je zasnovan kot AB konstrukcija. Pritličen objekt bo zaključen z ravno streho, delno atičnim zidom in bo zakrit z nasutjem, ki se ga zatravi, da bo objekt čim manj vizuelno izstopal iz okolja. Tlorisne dimenzije objekta bodo po širini max. 6,27m in po dolžini max. 7,97m. Kota tlaka v pritličju postaje bo na višini 143,20m NV.

Na JZ strani bodo po terenu izvedene AB zunanje stopnice širine 1.20m za dostop do vhoda v postajo, ki bo zaščiten z nadstreškom dimenzij 1.0 x 2.50m

Vidne fasade objekta bodo obdelane v kamnu, z JV strani bo objekt delno vkopan ter v celoti zasut.

Objekt bo delno vkopan, zaključen z zeleno streho, ki bo z nasutjem prešla v raščen teren.

Na SZ in JZ strani bo izveden atični zid višine 1.0m.

Na vidnih straneh fasad bodo ob objektu položene prane plošče v širini 1.0m oz. 1.20m.

Pri projektiranju so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za infrastrukturo, št.: 37167-3054/2017/2 (1507) z dne 4.12.2017.

Pogoji za izvedbo del ter obveznosti investitorja in izvajalca del, ki jih bo skladno s projektnimi pogoji DRSI potrebno upoštevati:

- Pri zakoličbi trase mora obvezno sodelovati predstavnik usposobljenega, registriranega in pooblaščenega podjetja za redno vzdrževanje državnih cest. Stroške ogleda in zakoličbe krije izvajalec oziroma investitor.
- Zaradi gradnje objekta ne sme biti onesnaženo vozišče obeh državnih cest, prv tako se po vozišču državne ceste ne smejo voziti vozila in delovni stroji brez zaščite gosenic (36. člen ZCes-1). Če bo med gradnjo vseeno prišlo do onesnaženja prometnih površin zaradi opravljanja prevozov po državni cesti, jih mora izvajalec del redno čistiti že med delom.
- Pred dokončanjem del mora izvajalec del gradbišče očistiti ter odvečni in odpadni material odpeljati na ustrezno odlagališče na svoje oz. investitorjeve stroške.
- Zaradi oviranja prometa na državni cesti v času izvajanja izkopov si mora investitorka oz. izvajalec del, v skladu s 73. In 74. Členom Zakona o cestah, pridobiti dovoljenje Direkcije RS za infrastrukturo za zaporo državne ceste, in sicer na podlagi vloge in elaborata začasne prometne ureditve med izvajanjem del. Elaborat mora biti izdelan v skladu s Pravilnikom o zaporah na cestah (Ur. list RS št. 4/2016). Tehnologija izvajanja del mora zagotavljati stalno prevoznost ceste.

- Investitorica oziroma izvajalec del sta odgovorna za tehnično pravilno in točno izvedbo vseh del pri gradnji ter sta materialno in kazensko odgovorna za vso morebitno škodo, ki bi nastala na državni cesti, in za škodo, ki bi bila povzročena uporabnikom državne ceste na predmetnem odseku zaradi neprimerne tehnologije izvajanja gradbenih del. Vse stroške zaradi morebitne povzročene škode, škode na objektih oziroma stroške za odpravo poškodb vozišča krije izvajalec del oziroma investitorica.
- Investitorica oziroma upravljavci naprav v cesti so dolžni vgrajene naprave redno vzdrževati na svoje stroške.
- Če bi bili zaradi gradnje uničeni mejniki cestnega sveta, jih mora investitorica na svoje stroške po usposobljeni, registrirani in pooblaščen organizaciji za geodetske meritve, postaviti v prvotno stanje.
- Začetek in dokončanje del je treba prijaviti Direkciji RS za infrastrukturo, SUC, Območju Nova Gorica.
- Investitorica mora en izvod vsakršne tehnične spremembe ali dopolnitve tehničnih rešitev takoj dostaviti DRSI, Območju Nova Gorica v soglasje, vendar najpozneje sedem dni pred začetkom del.
- Upravni organ za urejanje prostora mora en izvod gradbenega dovoljenja dostaviti Direkciji RS za infrastrukturo, Območje Nova Gorica.
- Po dokončanju del je upravni organ dolžan v skladu z Zakonom o graditvi objektov k tehničnemu pregledu pisno povabiti tudi Direkcijo RS za infrastrukturo, Območje Nova Gorica. ter po uspešno opravljenem tehničnem pregledu dostaviti izvod uporabnega dovoljenja,
- V skladu s 67. Členom ZCes-1 direkcija od upravljavca gospodarske infrastrukture zahteva, da objekte in naprave preuredi ali prestavi, kadar je to potrebno zaradi rekonstrukcije državne ceste ali izvedbe ukrepov za zavarovanje te ceste in prometa na njej. Stroške prestatitve in preureditve objektov in naprav krije njihov upravljavec, razen če to ni v nasprotju s pogoji iz soglasja direkcije za njihovo gradnjo.
- Investitorica oziroma izbrani izvajalci del so dolžni pred začetkom gradnje Direkciji dostaviti projekt PZI ter izdelati projekt tehnologije gradnje in ureditve gradbišča s prikazom dostopa na javno cestno omrežje ter ga z vlogo za potrditev predložiti na Direkcijo za infrastrukturo. na njegovi podlagi bo direkcija po potrebi izdala soglasja za začasno vodenje komunalnih vodov in začasno uporabo cestnih priključkov, dovoljenja za zaporo ceste in prometne preureditve na podlagi Zakona o cestah.

Pogoji glede izvedbe del ter obveznosti investitorja in izvajalca del morajo biti upoštevani pri gradnji.

Pri projektiranju so bili upoštevani projektni pogoji Direkcije RS za vode, Sektor območja Soče, št.: 35506-3943/2017/2 z dne 26.1.2018.

5. KONSTRUKCIJA

Temeljenje objekta je predvideno na AB temeljni plošči debeline 25cm.

Vertikalna nosilna konstrukcija, zunanje stene, bodo AB stene debeline 25 cm.

Strešna konstrukcija bo ravna, armiranobetonska plošča debeline 20cm, zaključena kot zelena streha z atičnim zidom na JZ in SZ strani. Pred vhodom v objekt bo izveden AB nadstrešek debeline 12cm.

Premostitev višinske razlike bo urejena preko AB enoramnih zunanjih stopnic.

Konstrukcija objekta je detajlno obdelana v načrtu gradbenih konstrukcij.

6. FAZNOST: Poseg bo izveden v eni fazi.

7. PROMETNA IN ZUNANJA UREDITEV:

Objekt bo delno vkopan, z zeleno streho, ki bo z nasutjem prešla v raščen teren. Ograje okoli objekta ne bo. Na vidnih straneh fasad bodo ob objektu položene prane plošče v širini 1.0 oz. 1.20m. Parcela bo po končanih delih zazelenjena.

Obraunavan objekt razen občasnega vzdrževanja nima predvidenih obiskovalcev, zato stalna parkirna mesta niso predvidena. V času obratovanja postaje bo vzdrževalcu ob periodičnih pregledih omogočeno parkiranje na zemljišču s parc. št. 3680/3 k.o. Ajba, ki je od objekta oddaljeno cca. 200m.

Dostop do objekta bo urejen kot peš dostop direktno z asfaltiranega cestišča v neposredni bližini obraunavane parcele.

Ob samem cestišču bo v oddaljenosti 0,5m asfaltne površine postavljena varovalna kovinska tipska ograja višine 0,75m. Za prehod na parcelo bo v ograji odprtina širine max. 2m. Dostop do vhoda v objekt bo urejen preko zunanjih stopnic ob objektu, ki bodo izvedene na JZ strani objekta.

8. OBDELAVE

NOTRANJE STENE in STROPOVI:

Stene in strop v objektu bodo izvedeni v vidnem betonu, opeskani z navadno barvo npr. Jupol.

Ob lijaku bo stena do višine 1,60m obložena s keramiko ali barvana s pralno barvo.

TLAKI:

Vsi tlaki morajo biti toplotno in zvočno izolirani v skladu z veljavnimi normativi in standardi.

Projektirani tlaki morajo zagotavljati odpornost na obrabo, nevpojnost maščob in vode, nedrsnost in enostavno čiščenje. Celotni tlak pritlička bo hidroizoliran.

Keramične ploščice oz. gres plošče je potrebno polagati po pravilih stroke s fugami, katerih širino definira projektant in s potrebnimi dilatacijami (5 x 6 m) skupaj z estrihom (upoštevati ustrezne pravilnike in standarde).

VRATA:

Zunanja vrata vel. 105/210cm, bodo enokrilna polna aluminijasta vrata s sendvič polnilom, alu profili s termočlenom, s kljuko in cilindrično ključavnico ter s samozapiralom. V spodnjem delu krila bo inox prezračevalna rešetka 625x225 mm.

FASADA:

Vidne fasade objekta bodo obložene z naravnim kamnom deb. 15 cm z vmesno toplotno izolacijo debeline 6 cm. Z JV strani bo objekt delno vkopan ter v celoti zasut.

STREHA:

Obraunavan objekt bo zaključen z ravno zeleno streho. Na SZ in JZ strani bo izveden atični zid višine 1.0m.

9. KOMUNALNA INFRASTRUKTURA:

ELEKTRIKA:

Za napajanje objekta bo izveden nov NN električni priključek, ki bo potekal tudi po sosednjih zemljiščih za kar si je potrebno pridobiti ustrezno pogodbo za gradnjo in vzdrževanje. Priključna moč bo 10 kW. Za dodatni vir se namesti še zunanji diesel agregat.

VODOVOD:

Obraunavan objekt bo zgrajen z namenom filtrirati oz. izboljšati kakovost pitni vodi v obstoječem vodovodnem sistemu za katerega je bilo izdano delno vodno dovoljenje št. 35527-128/2008, z dne 6.11.2009, z vejlavnostjo do 30.10.2039.

OGREVANJE:

Objekt ne bo ogrevan, ker ni predvidenih delovnih mest. Ogrevanje bo v funkciji protizmrazovalne zaščite objekta. V ta namen bo vgrajen električni konvektor, ki je že tovarniško opremljen s sobnim termostatom. Le ta bo nastavljen na temperaturo 5°C.

KANALIZACIJA:

Meteorne odpadne vode speljane v novo ponikovalnico.

PONIKOVALNICA mora biti ustrezno dimenzionirana. Izvesti jo je mogoče, kadar je zemljina dovolj propustna, da lahko voda ponikne v ustreznem času, Neprimerna prst za ponikanje je npr. ilovica, Za podrobnejšo sestavo zemljine na obraunavani lokaciji je izdelano geološko geotehnični elaborat, ki je

sestavni del projektne dokumentacije. Iz elaborata je razbrati, da obravnavano območje leži na krednih plasteh, ki jih imenujemo fliš z vložki apnenčevih breč in trdega laporja. Taka sestava ustreza za izvedbo ponikovalnice.

Konstrukcija in izvedba ponikovalnic

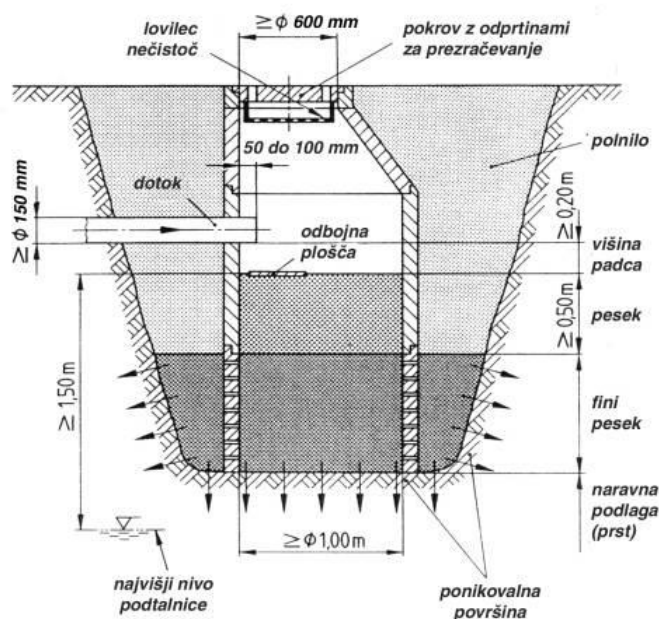
Ponikovalnice se vedno gradijo v krožni obliki, sicer pa so različnih konstrukcij in iz različnih masivnih materialov. Gradijo se do prepustnega sloja, zato je od tega odvisna tudi njihova globina. Stene so neprepustne, kar preprečuje prodiranje površinske vode v jamo, v prepustnem sloju pa imajo stene odprtine, skozi katere voda pronica v tla. Dno je vedno odprto in ni potrebno, da je utrjeno. Notranji prerez ponikovalnega jaška mora znašati vsaj 1 m.

Spodnja plast ponikovalnice je napolnjena s finim peskom, nad njo pa je še 50 cm debela plast peska, ki prekriva polnilni sloj. Peščena plast je zaščiten z odbojno ploščo pred učinkom dotekajoče vode in za razprševanje vode po celotni zgornji površini, kar omogoča porazdelitev po celotnem filtru. Razdalja med zgornjim robom filtrske plasti in najvišjim nivojem podtalnice mora biti najmanj 1,5 m. Oddaljenost med dotokom in filtrsko plastjo mora zaradi varnosti pred zastajanjem vode znašati vsaj 0,2 m.

Ponikovalnica mora biti prezračevana. Na vpijanje vode vpliva propustnost tal in velikost vpojne površine. V primerih, ko se iz kakšnih razlogov jama napolni z vodo, na vpojnost vpliva tudi pritisk vodnega stolpa.

Če bo nad ponikovalnico nepovozna površina, lahko betonsko cev zaključimo z betonskim pokrovom. Če pa bo čez ponikovalnico povozna površina je cev potrebno zaščititi z litoželeznim pokrovom.

Skica ponikovalnice



Dimenzioniranje ponikovalnic

Dimenzioniranje ponikovalnic se vrši – podobno kot pri podzemnem ponikanju – s pomočjo določanja ponikovalne sposobnosti.

Če podatki o ponikovalni sposobnosti terena, kjer se namerava graditi ponikovalnica, niso na razpolago, potem na populacijski ekvivalent predvidimo vsaj 1 m² ponikovalne površine.

Vzdrževanje ponikovalnice:

Pri ponikovalnicah je potrebno redno, vsaj dvakrat letno preveriti delovanje. Če pride do konstantnega zastajanja vode, moramo obnoviti peščeni ali celo polnilni sloj in ponovno vzpostaviti prepustnost tal. Če to ni mogoče, je potrebno poskrbeti za drugo, enakovredno obliko čiščenja.

10. VPLIVI NA OKOLJE IN UKREPI ZA NJIHOVO ODPRAVO:

HRUP: Območje, predvideno za gradnjo, spada po Uredbi o hrupu v naravnem in življenjskem okolju v III. območje varstva pred hrupom, v katerem morajo biti take dejavnosti, da dnevna raven hrupa ne bo presegala 60 dB, nočna pa 50 dB. Predvidena dejavnost v objektu teh ravni ne bo presegla.

V času gradnje:

Emisije, ki bodo nastajale pri obratovanju gradbenih strojev in gradbene mehanizacije na gradbišču, bodo podobne emisijam, ki nastajajo pri prometu z motornimi vozili. Te emisije je treba znižati na najmanjšo možno mero s tem, da stroji, naprave in vozila obratujejo le takrat, ko je to potrebno.

Zemljišče predvidene gradnje je po določilih Uredbe o hrupu v naravnem in bivalnem okolju (Ur.list RS št. 45/95 in dopolnitve) uvrščeno v območju III. stopnje varstva pred hrupom. Mejne ravni hrupa, ki ga lahko povzroča posamezen vir hrupa znašajo 60db(A) podnevi in 50db(A) ponoči.

Povprečna dnevna raven hrupa, ki ga bodo stroji in naprave povzročali na gradbišču, je odvisna od efektivnega časa obratovanja gradbenih strojev. V skladu s Pravilnikom o hrupu strojev, ki se uporabljajo na prostem, lahko gradbeni stroji na viru povzročajo raven zvočne moči hrupa 80 do 92dBA, odvisno od naziva vira hrupa (mali bager, krožna žaga, tovorna vozila itd.). Pri navedbi zvočne moči je upoštevano, da se pri gradnji uporabljajo novo proizvedeni stroji po maju 2006, ki imajo zahteve za zvočno moč usklajene s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02) in njegovih dopolnitvah. Pri vplivu hrupa na sosednje objekte je potrebno upoštevati tudi slabljenje zvoka pri širjenju.

Hrup pri najbližjih sosednjih objektih ne bo čezmeren ob upoštevanju naslednjih pogojev: gradbeni stroji ne smejo obratovati sočasno, tovorna vozila morajo biti v času nakladanja materiala ugasnjena, pri gradbenih delih se lahko uporablja gradbene stroje, katerih zvočna moč je usklajena s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02) in njegovih dopolnitvah, gradbena dela lahko potekajo v dnevnem času med 6:00 in 18:00 uro.

V času gradnje je potrebno zmanjšati raven hrupa na najmanjšo možno mero. Gradbena dela lahko potekajo do 8 ur efektivno, in sicer v času od 6:00 do 18:00.

Ukrepi za zmanjšanje vplivov so: omejitev izvajanja del na dnevni delovni čas med 6:00 in 18:00 uro, gradbeni stroji ne smejo obratovati sočasno, tovorna vozila morajo biti v času nakladanja materiala ugasnjena, pri gradbenih delih se lahko uporablja gradbene stroje, katerih zvočna moč je usklajena s Pravilnikom o emisiji hrupa strojev, ki se uporabljajo na prostem (Uradni list RS, št. 106/02) in njegovih dopolnitvah.

V času obratovanja:

Predvideni objekt bo zgrajen iz kvalitetnih materialov, ki bodo omogočali, da bo hrup, ki ga zaznajo osebe v objektih v okolici zmanjšan na raven, ki ne bo ogrožala njihovega zdravja in jim omogočala zadovoljive razmere za delo. Elaborat zaščite pred hrupom v stavbah ni potreben, ker je predmetna gradnja gradbeno inženirski objekt_rezervoar (3. odstavek 1. člena Pravilnika o zaščiti pred hrupom v stavbah (Ur. list RS št. 10/12).

ZRAK: Pri načrtovanju objekta bodo upoštevani vsi potrebni predpisi za varstvo zraka in s čimer bo zagotovljeno, da pri obratovanju emisije ne bodo presegle mejnih emisijskih vrednosti. Količina škodljivih emisij zraka se s predvidenim posegom ne bodo poslabšale. Zaradi uporabe ekoloških virov energije (peleti) ni pričakovati povečanja škodljivih emisij.

VODA: Objekt bo skoraj v celoti zasut z zemljino in zatravljen, tako da ni predvideno zbiranje in odvajanje padavinskih vod. Iz nove postaje je predviden izpust odpadne vode od pranja peščenih filtrov ter od praznjenja vodohrana in usedalnika. Letna količina odpadne vode ne bo presegla 4.000m³. Vrednosti parametrov onesnaženosti izpustne vode ne bodo presegli mejnih vrednosti določenih v Uredbi o emisiji snovi pri odvajanju odpadnih vod iz objektov in naprav za pripravo vode (U.l. RS št.: 28/00). Izpust bo zato voden neposredno v odvodnjavanje s ponikanjem. Ponikovalnica bo novozgrajena, na SZ strani objekta, na parceli št. 2129/3 k.o. Ajba. Odpadnih fekalnih voda v objektu ne bo prisotnih.

TLA: V času gradnje objekta mora izvajalec gradbenih del v primeru nastajanja emisij prahu, ki bi segale izven gradbišča, poskrbeti za vlaženje sipkih gradbenih materialov.

Vsa gradbena mehanizacija mora biti ustrezno vzdrževana, da bo preprečeno puščanje goriv, motornega olja in maziv. V času obratovanja objekt ne bo vplival na izpuste snovi v tla.

Po končani izgradnji se bo višek materiala od izkopov odpeljal na urejeno smetišče oziroma deponijo.

ODPADKI: V času gradnje bodo nastajali gradbeni odpadki. Nastanek posebnih, nevarnih odpadkov ni predviden. Kot ukrep za preprečitev napačnega odstranjevanja odpadkov je predvideno kontrolirano zbiranje gradbenih odpadkov na gradbišču in odvažanje na predvideno deponijo.

V času obratovanja ni predvideno zbiranje odpadkov. Posamezni nenevarni odpadki, ki bi eventuelno nastali ob periodičnih pregledih vzdrževalcev bodo takrat tudi odpeljani do najbližjega ekološkega otoka.

11. INSTALACIJE:

Elektro in strojne instalacije v obravnavanem objektu so obdelane v posebnih načrtih, ki so sestavni del projektne dokumentacije PGD.

| | |
|------|-------|
| 1.3. | RISBE |
|------|-------|