



Številka: 350-73/2009/2  
Datum: 15.06.2009

Občina Kanal ob Soči  
Trg svobode 23  
5213 Kanal ob Soči

OBČINA KANAL OB SOČI			
prejeto 17-06-2009			
org. en.	stev.	P.	

Zadeva: **Smernice s področja letalstva za pripravo Občinskega prostorskega načrta Občine Kanal ob Soči**

Ministrstvo za promet izdaja na vlogo Ministrstva za okolje in prostor, Dunajska 48, 1000 Ljubljana, št. 35016-82/2009/3 z dne 08.6.2009, v zvezi z vlogo Občine Kanal ob Soči, Trg svobode 23, 5213 Kanal ob Soči, v zadevi izdaje smernic za pripravo Občinskega prostorskega načrta Občine Kanal ob Soči in po pregledu dokumentacije na spletnem strežniku Ministrstva za okolje in prostor ter ob upoštevanju zasnove omrežja letališč in zasnove omrežja radarskega sistema za vodenje zračnega prometa v RS, kot izhaja iz Odloka o strategiji prostorskega razvoja Slovenije (Uradni list RS, št. 76/04, v nadaljevanju SPRS)

naslednje

#### SMERNICE:

Ugotavljamo, da se območje Občine Kanal ob Soči ne nahaja v vplivnem območju katerega od slovenskih letališč, glede na predvideno in obstoječo mrežo letališč v Republiki Sloveniji, ki predstavlja obvezno izhodišče za pripravo in oblikovanje planskih in izvedbenih aktov države in lokalnih skupnosti.

Preko območja potekajo **zračne poti**, zato je pri sprejemu OPN za območje Občine Kanal ob Soči potrebno upoštevanje omejitev, ki izhajajo iz Zakona o letalstvu (Ur.l. RS, št. 18/2001, 110/2002-ZGO-1, 114/2002, 31/2005, 39/2005, 49/2006-ZMetD; v nadaljevanju ZLet). Predvsem je pri načrtovanju potrebno upoštevati določila povezana z ovirami za zračni promet po 110. členu ZLet. Med ovire za zračni promet tako štejejo:

- objekti, instalacije in naprave, ki so višji od 30 metrov in ki stojijo na naravnih ali umetnih vzpetinah, če se vzpetine dvigajo iz okoliške pokrajine za več kot 100 metrov,
- vsi objekti, instalacije in naprave, ki segajo več kot 100 metrov od tal, ter daljnovodi, žičnice in podobni objekti, ki so napeti nad dolinami in soteskami po dolžini več kot 75 metrov,
- za ovire pod zračnimi potmi štejejo tudi objekti in naprave zunaj naselij, ki so višji od okoliškega terena za najmanj 25 metrov, če se nahajajo znotraj varovanih pasov posameznih cest, železniških prog, visokonapetostnih vodov in podobno.

Pri graditvi, postavljanju in zaznamovanju objektov, ki utegnejo s svojo višino vplivati na varnost zračnega prometa, je potrebno predhodno pridobiti ustrezno soglasje Ministrstva za promet, Direktorata za civilno letalstvo k lokaciji oziroma k izgradnji takega objekta, objekt pa je potrebno označiti in zaznamovati v skladu z veljavnimi predpisi.

Te smernice se izdaja z vidika varnosti zračnega prometa.

S spoštovanjem.



**mag. Mirko Komac**  
**GENERALNI DIREKTOR**

Pripravil:

Darko Stopar

Višji svetovalec

Sektor za letališča, vzletišča in ovire

Poslano:

1. Naslovníku (priporočeno s povratnico)
2. Ministrstvo za okolje in prostor, Dunajska 48, Ljubljana (po elektronski pošti)
3. Zbirka dokumentarnega gradiva