
TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Predmet obdelave je ureditev pločnika ob glavni cesti G2-103 odsek 1008 Ušnik-Plave od km 18+030 do km 18+350 v skupni dolžini 320m med naselji Deskle in Globno. Trasa se navezuje na obstoječ pločnik, ki poteka po desnem robu iz naselja Deskle proti naselju Globno v dolžini 120m, nato se preko prehoda za pešce nadaljuje po levem robu v dolžini 190m vse do naselja Globno. Uredi se tudi odvodnjavanje meteornih voda in pripadajoče priključke.

V sklopu projektne dokumentacije se ureja tudi javna razsvetljava, AB podporni in ograjni zidovi ter varnostni načrt za fazo priprave projekta.

Predhodno je bila pripravljena projektna naloga za izdelavo PZI projektne dokumentacije.

OBSTOJEČE STANJE

Glavna cesta G2-103 na odseku 1008 poteka iz smeri Ušnika proti Plavam. Od km 18+030 do km 18+350 povezuje naselji Deskle in Globno. Omenjeni odsek je izven naselja. Cesta je prometno zelo obremenjena. PLDP iz publikacije »Promet 2010« znaša 5.950 vozil. Števno mesto je v Desklah št.754. Zaradi velike intenzivnosti prometa in hitrosti (izven naselja) so pešci predvsem pa otroci na tej poti zelo ogroženi in izpostavljeni veliki nevarnosti. Obstoječe vozišče je široko od 6.3 do 6.8m z obojestranskimi bankinami in na krajšem odseku tudi z asfaltno koritnico.

Odvodnjavanje je delno urejeno s prelivom vode preko bankin in asfaltnih koritnic v obstoječe prepuste in obcestne odprte jarke ter prosto po nasipu. Na obravnavanem odseku sta prisotna dva prepusta vkopana prečno pod voziščem glavne ceste in sicer v km 18+106 in v km 18+255.

Javne razsvetljave na obravnavanem odseku ni – poteka le do konca obstoječega pločnika. Električni daljnovid poteka izven trase glavne ceste po desni strani.

V levem voznem pasu ob bankini je vzdolžno vkopan vodovod.

Ostalih komunalnih vodovodov ni.

Na vozišče državne ceste se na obravnavanem odseku navezujejo trije poljski priključki in sicer eden z desne in dva z leve strani. Ostali priključki na tem odseku ne tangirajo območja obdelave.

NOVO STANJE oz.PREDVIDENA REŠITEV

- **Splošno**

Os vozišča glavne ceste se ne spreminja. Zagotovljeni prečni profil vozišča je skupne širine 6.60m, vključno z robnima pasovoma. Prvi odsek pločnika od km 18+030 do km 18+153 se situativno in višinsko naveže na obstoječi desni rob vozišča, fizično pa se loči od vozišča z dvignjenim betonskim robnikom 15/25cm z višinsko razliko +15cm. Drugi odsek pločnika od km 18+147 do 18+350 pa se situativno in višinsko naveže na obstoječi levii rob vozišča, fizično pa se loči od vozišča z dvignjenim betonskim robnikom 15/25cm z višinsko razliko +15cm ter z varovalnim pasom zelenice širine 1.25m. Pločnik je širine 1.60m, bankina za pločnikom pa 0.5m. Prečni sklon pločnika znaša 2% proti vozišču oz. zelenici, zelenice pa 4% proti vozišču. Na območju poljskih in hišnih priključkov se betonski robnik poglubi na višinsko razliko +3cm, na območju prehoda za pešce pa na višinsko razliko ±0cm.

Dostop k stanovanjskemu objektu na parceli št. *481/1 k.o. Deskle, ki je trenutno prazen in v razpadajočem stanju se predvidi z novim hišnim priključkom izvedenim preko poglobljenega bet.robniaka širine 3,00m. Predlagana lokacija je za predvidene hitrosti z obeh strani pregledna. Ustrezno se korigira robna in sredinska ločilna črta.

V območju prečnega profila P2 se v dolžini cca.15m predvidi podaljšanje obstoječega kamnitega ograjnega zidu h=cca.1,80m. Investitor predvidoma izvede le temelj zidu. Predvidena lokacija je izven območja preglednosti.

Na območju prečnih profilov P6 in P7, kjer se pločnik približa stanovanjskim objektom je predviden AB ograjni zid 1 skupne dolžine 25.36m. Na zidu je predvidena panelna ograja z nosilnimi stebrični na medsebojni razdalji 2.536m višine 1.60m. Za ograjo pa je predvidena zasaditev žive meje.

Na območju med prečnima profiloma P11 in P12, kjer se odprti jarek konča je predviden AB podporni zid 2 skupne dolžine 3.30m.

Na območju prečnih profilov P13 in P15 je predviden AB podporni zid skupne dolžine 66.05m predvsem v izogib posega na privat parcele. Na kroni zidu je predvidena jeklena pocinkana palična ograja za pešce višine 1.2m.

Na območju prečnega profila P12 je predviden AB podporni zid skupne dolžine 9.75m za zaščito vtoka obstoječega prepusta. Na kroni zidu je predvidena jeklena pocinkana palična ograja za pešce višine 1.2m.

Oba obstoječa prepusta se ustrezno zaradi izvedbe pločnika podaljšata. Predvideno je tudi tlakovanje vtoka oz. iztoka.

Podporni in ograjni AB zidovi so posebej obdelani v načrtu gradbenih konstrukcij.

Vsa predvidena gradbena dela se bodo izvajala v varovalnem pasu državne ceste in sicer v skladu z Zakonom o graditvi objekta in Zakonom o cestah ter se kot taka obravnavajo kot vzdrževalna dela v javno korist.

DIMENZIONIRANJE ZGORNJEGA USTROJA

Dimenzioniranje voziščne konstrukcije je povzeto po izvedeni rekonstrukciji skozi Deskle (projekt št. 242/07, ki ga je izdelal IPOD d.o.o. v mesecu marcu 2007):

Pločnik:

| | |
|------------------------------|------------|
| AC 8 surf B70/100 A5 | 4.0 cm |
| Tamponski drobljenec 0/32 mm | 25-30.0 cm |

Del obstoječega vozišča širine cca.30cm, ki se ob gradnji pločnika poruši se predvidoma izvede v naslednji konstrukciji:

| | |
|--------------------------------|--------------|
| AC 8 surf B70/100 A3 | 4.0 cm |
| AC 22 base B70/100 A3 | 8.0 cm |
| Cementna stabilizacija 0/32 mm | 15.0-20.0 cm |

Tamponski sloj je potrebno uvaljati do predvidene zbitosti $E_{v2} = 100\text{Mpa}$.

Na zemeljskem planumu mora biti $E_{v2} = 20-30\text{Mpa}$.

V kolikor se med izvajanjem del ugotovi, da se dejanska nosilnost na zemeljskem planumu razlikuje od pričakovane, je potrebno obvestiti projektanta in zgornji ustroj prilagoditi dejanskim vrednostim.

OPIS KONSTRUKCIJSKIH ELEMENTOV

- **preddela**

V preddelih je zajeta ureditev gradbišča, zakoličba osi in prečnih profilov. Sem spada tudi čiščenje terena, sekanje dreves, rušenje obstoječih ograjnih zidov, demontaža ograj in prometnih znakov, zarezovanje in rušenje asfalta...

- **zemeljska dela**

Izkopi:

Najprej je predviden odziv humusa v povprečni debelini 15cm. Večji Izkopi so v glavnem predvideni v območju izvedbe zidov in kanalizacije. Kvalitetni izkopani material se začasno deponira ter se ga naknadno če je mnenje geologa pozitivno ponovno vgradi pri izvedbi manjših nasipov in zasipov.

Nasipi:

Predvideni so manši nasipi in zasipi. Vgrajevanje nasipnega materiala je potrebno izvajati po plasteh s sprotim nabijanjem. Izvaja se tudi zasipavanje kanalizacije z materialom iz izkopa in tamponskim materialom ter nasipavanje tamponskega drobljenca za izdelavo pločnika.

Brežine:

Po končanih delih se predvidene brežine in zelenice humuzira s slojem rodovitne zemlje v debelini 15 do 20 cm. Zelenice se zaseje s travnatim semenom.

- **objekti**

Na omenjenem območju se izvede več AB podpornih in ograjnih zidov, ki so posebej obdelani v načrtu gradbenih konstrukcij.

- **ograja**

Postavitev jeklene pocinkane palične ograje za pešce višine 1.2m je predvidena za varovanje pešcev pred padcem v globino. Postavi se jo na vseh podpornih zidovih.

Na ograjni zid se postavi panelna ograja z nosilnimi stebrički v rastru cca.2.536m in višine 1.6m.

- **odvodnjavanje in kanalizacija**

Odvodnja se uredi tako, da se povsod tam, kjer je prečni sklon vozišča proti robniku predvidi nove vtočne jaške (peskolovi BC Φ 50cm) z vtokom pod robnikom ter se jih poveže v skupno vejo kanalizacije s PVC cevmi Φ 250mm (315). Revizijski jaški so iz BC Φ 60cm z LTŽ pokrovi. Iztoki so v obstoječe prepuste. Dva obstoječa prepusta se podaljša ter oba iztoka potlakuje. Oba iztoka iz odprih jarkov se izvede preko prepustov iz BC Φ 50cm v odprti odvodnik.

- **ostali komunalni vodi**

S strani upravljalcev obstoječih komunalnih vodov je pred izvedbo potrebno vse vode zakoličiti ter si pridobiti vsa potrebna soglasja.

Ostali novi komunalni vodi so obdelani v posameznih priloženih načrtih, prikazani pa so v skupni zbirni karti komunalnih vodov. Gravitacijski in tlačni vod fekalne kanalizacije nista predmet tega projekta, vendar sta z vsemi ostalimi komunalnimi vodi predhodno že usklajena (recenzija).

- **katastrski elaborat**

Celoten poseg poteka po katastrski občini Deskle. Predvideni posegi so prikazani v priloženi situaciji v grafičnih prilogah. Priložen je tudi seznam parcel za predvidene posege, ki je opremljen tako s seznamom lastnikov kot tudi z velikostjo posega na posamezni parceli v m².

PROMETNA OPREMA IN SIGNALIZACIJA

- Vertikalna signalizacija

Ker je območje prehoda za pešce izven naselja, ga je zaradi varnosti potrebno omejiti na hitrost 50km/h. Iz smeri Deskle-Globno se zato po končanem naselju na priključku k čistilni napravi naprej omeji hitrost na 70km/h vse do cca.60m pred prehodom za pešce, kjer se hitrost omeji na 50km/h. Po prehodu pa se hitrost omeji na 70km/h vse do naselja Globno oz. do obstoječega prometnega znaka III-18 (konec omejitve hitrosti 70km/h).

Iz smeri Globno-Deskle je na območju naselja Globno že omejena hitrost na 70km/h. Ta omejitev bo veljala vse do območja prehoda za pešce oz. do cca.60m pred prehodom, kjer bo hitrost zaradi prehoda omejena na 50km/h. Po prehodu pa se hitrost omeji na 70km/h vse do naselja Deskle.

Glede na navedeno so primerno postavljeni tudi prometni znaki II-30 in III-18.

Ob prehodu za pešce se z obeh strani postavi prometna znaka III-6 (prehod za pešce). Za dodatno varnost se na vrh obeh znakov predvidita še utripalca. Znaki so dimenzij 600mm, izdelani so iz aluminijaste pločevine ter odsevne folije II. vrste.

- Horizontalna signalizacija


Sredinska črta se na območju prehoda za pešce spremeni in sicer z obeh strani je predvidena polna ločilna črta V-1 v dolžini cca.50m tako, da se čim lažje navežemo na obstoječo. V smeri proti Globnemu se za prehodom za pešce in za polno ločilno črto V-1 obstoječo ločilno prekinjeno črto V-2 (5-10-5m) spremeni v opozorilno črto V-3 (10-5-10m)-5x ponovitev. Robna črta V-1.1 se ob novem robniku izriše v beli barvi širine 15cm. Na območju priključkov se prekine z kratko prekinjeno črto V-4.

Prehod za pešce se izriše v beli barvi širine 3.0m. Lociran je na preglednem delu odseka glavne ceste.

Na situaciji preglednosti prehoda za pešce preko glavne ceste je prikazan tudi pregledni trikotnik za hitrost približevanja 50km/h, ki ima zaustavitveno razdaljo L=45.0m in je z obeh strani tudi zagotovljena. Zaradi varnosti je preverjena tudi zaustavitvena razdalja L=60.0m in je tudi z obeh strani zagotovljena.

Vse omenjene rešitve so prikazane v grafičnih prilogah.

Pripravila:
Mojca ČERNE, dipl.inž.gradb.

 **PIS** Mojca ČERNE s.p.
gradbeno projektiranje, inženiring, svetovanje
Šempas 33c, 5261 Šempas
