

1.1.T. TEHNIČNO POROČILO

1.1.T.1 Splošno

Na lokalni cesti LC163121 Kanal – Krstenica - Anhovo namerava investitor Občina Kanal ob Soči od km 0,000 do km 0,210 v Gorenji vasi rekonstruirati cesto v dolžini 210 m.

Obravnavani odsek ceste se začne na križišču c cesto R3-606/5703 Kanal – Lig – Mišček – Neblo in konča v Gorenji vasi na križišču s cesto LP664101 Gorenja vas.

Obravnavani odsek ceste je asfaltiran v širini od 3,0 m do 4,7 m. Na začetku odseka cesta poteka v useku (do P5), naprej cesta poteka v mešanem profilu.

Vozišče se na obravnavanem delu odvodnjava s prostim prelivom vode preko bankin, oziroma z zbiranjem ob zidu in vtokom v požiralnike.

Javna razsvetljava je na obravnavanem odseku urejena le delno. Svetilke so postavljene na nekaterih obstoječih betonskih drogovih nizkonapetostnega električnega omrežja.



Vir: Piso

1.1.T.2 Geodetske podloge

Geodetski posnetek je v mesecu oktobru 2003 izdelalo in ga v mesecu novembru 2011 dopolnilo podjetje Gromap d.o.o. iz Nove Gorice. Izdelan je v državnem koordinatnem sistemu.

1.1.T.3 Projektne osnove

Osnova za izdelavo obravnavanega načrta PZI je IDZ in PGD št.:381/11, ki ga je v mesecu novembru 2011, oziroma aprilu 2012 izdelalo podjetje IPOD d.o.o. iz Nove Gorice.

1.1.T.4 Slikovno gradivo









1.1.T.5 Tehnični podatki

Trasirni elementi za izdelavo rekonstrukcije ceste so izbrani na osnovi Pravilnika o projektiranju cest ([Uradni list RS, št. 91/2005 z dne 14. 10. 2005](#)).

Predpisani trasirni elementi:

-	$V_{pro.}$	50 km/h	projektna hitrost
-	$R_{min.}$	75 m	minimalni radij horizontalne krivine
-	L_{min}	40 m	minimalna dolžina prehodnice
-	A_{min}	45 m	minimalni parameter A
-	S_{max}	12 %	dopustni nagib nivelete
-	$R_{min.konv.}$	1000 m	minimalni polmer vertikalne konveksne zaokrožitve
-	$R_{min.konk.}$	750 m	minimalni polmer vertikalne konkavne zaokrožitve

Zaradi prilagoditve ceste obstoječemu stanju in čim manjšim posegom v parcele ob cesti so nekateri elementi manjši od predpisanih.

Uporabljeni trasirni elementi:

-	$R_{min.}$	11 m	minimalni radij horizontalne krivine(priključek podvoz)
-	L_{min}	10 m	minimalna dolžina prehodnice
-	A_{min}	10 m	minimalni parameter A
-	S_{max}	10,5 %	dopustni nagib nivelete
-	$R_{min.konv.}$	800 m	minimalni polmer vertikalne konveksne zaokrožitve
-	$R_{min.konk.}$	770 m	minimalni polmer vertikalne konkavne zaokrožitve

Tipski prečni profil:

-	vozni pas	2 x 2,00 m	4,00 m	Zožitev:	1,75+2,00 m
-	robin pas	2 x 0,25 m	0,50 m		1 x 0,25 m
-	pločnik	1 x 1,25 m	1,25 m		1 x 1.20 m
-	b+k	1 x 0,75 m	min. 0,5 m		1 x 0,50 m
-	TPP		6,50 m		5,70 m

Prečni profil ceste sega v progovni pas železnice. Minimalna razdalja med robom pločnika in osjo tira je 5,53 m.

Na obravnavanem odseku je zagotovljena prevoznost za dvoosno tovorno vozilo dolžine 8,5 m in širine 2,5 m.

1.1.T.6 Ureditev ceste

V horizontalnem smislu rekonstrukcijo začnemo na R3-606/5703 Kanal – Lig – Mišček – Neblo (podvoz pod železnico) z levo krivino z $R=11,0$ m ($A=10,49$), ki se nadaljuje v premo in nato v »S« krivino z desnim radijem z $R=75,0$ m ($A=72,39$) in levim radiem $R=900,0$ m ($A=94,87$), ki se nadaljuje v premo in nato v desno krivini z $R=150,0$ m ($A_1=38,73$, $A_2=36,74$) in desno krivini z $R=112,0$ m ($A=23,66$) in se zaključi s premo ob hiši Gorenja vas št. 8.

Zaradi odmika od parcele 932/2 je osnovna os med P9 in P11 zamaknjena za cca 0,9 m. To dosežemo s podaljšanjem obstoječih prem in košarasto krivino z radijema $R_1= 452,25$

in $R_2 = 32,25$ m. Od P9 do konca odseka je cesta zožena za 0,50 m, širina vozišča na tem delu je 4,0 m.

Višinsko obravnavani odsek ceste poteka v vzponu z naklonu od 5,15 % do 10,5 % in se prilagaja višinskemu poteku obstoječe ceste. Radiji konveksnih vertikalnih zaokrožitev so 800,0 m, konkavna vertikalna zaokrožitev pa je izvedena z radijem 770,0 m.

Na začetku in koncu odseka cesto prilagodimo višini obstoječe ceste.

Na levi strani uredimo pločnik širine 1,25 m. Od P10 do konca odseka je pločnik širok 1,20 m.

Pločnik je od vozišča ločen z dvignjenim betonskim robnikom 15/25. Zunanja stran pločnika je zaključena s pogreznjenim betonskim robnikom 10/20, armiranobetonskim zidom. Na delu kjer poteka nasip je ob zunanjem robu pločnika bankina širine 0,5 m.

V krono zidu ob pločniku je montirana varovalna ograja za pešce. (zajeto v načrtu konstrukcij).

1.1.T.7 Dimenzioniranje zgornjega ustroja

Na cestišču je predlagana naslednja voziščna konstrukcija:

- AC 8 surf B70/100, A4	3 cm
- AC 22 base B70/100, A4	6 cm
- tamponski drobljenec 0/32 mm	30 cm

Pločnik:

- AC 8 surf B70/100, A5	4 cm
- tamponski drobljenec 0/32 mm	20 cm

Vozišče je omejeno z dvignjenimi betonskimi robniki 15/25 (višina nad voziščem +15 cm).

1.1.T.8 Odvodnjavanje

Odvodnjavanje se uredi s peskolovi $\varnothing 50$ cm z LTŽ rešetkami 40/40 na vozišču, oziroma vtokom pod robnikom (betonski pokrov 50/50 cm), ki se preko nove meteorne kanalizacije (DKN PVC $\varnothing 150$ in DKN PVC $\varnothing 200$) poveže na obstoječe odvodnjavanje v podvozu pod železniško progo.

Ob obstoječem zidu med P9 in P10 se izdelata asfaltna koritnica. Asfaltna koritnica širine 0,50 m se izdelata tudi ob novi kamniti zložbi.

1.1.T.9 Komunalni vodi

V vozišču obravnavanega odseka ceste se predvidi vodovod, obdelan je v načrtu št. 2842K-G/3.

Ostali vodi (elektrika, telefon) so predvideni pod pločnikom, obdelani so v načrtu št. 2842K-E.

1.1.T.10 Zidovi

Na mestu kjer pločnik posega v železniški nasip postavimo armiranobetonski zid debeline 0,3 m in višine 1,45 do 1,75 m in dolžine cca 64,0 m.

Na delu ceste, ki se razširi levo v nasip (obstoječ kamniti zid) uredimo armiranobetonski podporni zid maksimalne višine 4,2 m, s temeljem širine 1,7 m in dolžine cca 55,0 m.

Na desni strani med profili P10 in P12 ob koritnici širine 0,5 m izvedemo kamnito zložbo višine cca 2,4 m (do 1,7 m višine nad koto berme), s temeljem v širini 1,6 m v dolžini cca 34,0 m.

Pred vodohramom v P11 se v kamniti zložbi izvede armiranobetonske stopnice.

V P13 se na levi strani - pod pločnikom izvede armiranobetonski zid debeline 0,3 m in višine 1,80 m s temeljem širine 1,20 m in dolžine cca 9,0 m.

Vse konstrukcije so obdelane v načrtu št. 112/11, ki ga je izdelalo podjetje Corus d.o.o.

1.1.T.11 Ureditev priključkov

Obstoječe priključke do stanovanjskih objektov je potrebno ustrezno horizontalno in višinsko urediti.

Na začetku odseka se obravnavana cesta priključi na regionalno cesto R3-606 odsek 5703 v km 0,055. Predvidi se sanacijo celotne širine asfaltne površine vozišča državne ceste in sicer od železniškega podvoza v dolžini cca 25 m v smeri stacionaže. Obstoječo asfaltno površino je potrebno v celoti odstraniti.

1.1.T.12 Prometna signalizacija

Prometna signalizacija ostane obstoječa.

V primeru dotrajane in poškodovane prometne signalizacije je le to potrebno zamenjati z novo (predvideno v popisu del).

Nov prometni znak je le znak II-30 za omejitev hitrosti 40 km/h premera 60 cm, ki ga postavimo na tablo za označitev kraja »Gorenja vas«.

Vso prometno signalizacijo in prometno opremo državne ceste je potrebno med izvajanjem del ustrezno zavarovati ali odstraniti. Po dokončanju del jo je potrebno ponovno postaviti na iste lokacije. V primiru, da so prometni znaki poškodovani jih zamenjamo z novimi.

Talne označbe na obnovljenem delu državne ceste je potrebno obnoviti.

Priključek na cesto R3-606/5703 Kanal – Lig – Mišček – Neblo označimo z neprekinjeno široko prečno črto (V-9), širine 50 cm in kratko prekinjeno črto V-4 (1-1-1) širine 12 cm.

Sestavil:
Matej Vidmar, grad.teh.

Odgovorni projektant:
Roman Anzeljc, univ.dipl.inž.grad.