

ZAPISNIK

10. redne seje Odbora za okolje in prostor ter varstvo okolja, dne 28. september 2021 ob 16.00 v sejni sobi Občine Kanal ob Soči.

Prisotni:

Člani Odbora za okolje in prostor ter varstvo okolja: Bruno Colavini, Risto Djurić, Valentinčič Jože.

Ostali prisotni: strokovna sodelavka Andreja Nanut, strokovni sodelavec Marino Velušček in javna uslužbenka Petra Šuligoj.

Odsotni: Zoran Simčič in Radivoj Černe.

Sestanek je vodil Bruno Colavini, predsednik Odbora za okolje in prostor ter varstvo okolja.

Predsedujoči je predlagal naslednji dnevni red v potrditev:

Dnevni red:

1. Potrditev dnevnega reda.
2. Razprava in sklepanje o Pravilniku o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o subvencioniranju nakupa malih čistilnih naprav na območju občine Kanal ob Soči. Poročevalka Andreja Nanut, strokovna sodelavka za projekte.
3. Razprava in sklepanje o Odloku o spremembah Odloka o kategorizaciji občinskih cest v občini Kanal ob Soči. Poročevalec Marino Velušček
4. Razno.

K tč. 1 dnevnega reda:

Člani odbora so soglasno potrdili dnevni red.

K tč. 2 dnevnega reda:

Andreja Nanut pove, da gre za tri spremembe obstoječega Pravilnika. Osnovni Pravilnik o subvencioniranju malih komunalnih čistilnih naprav je bil konec leta 2019 sprejet na občinskem svetu. V tem času sta bila dva razpisa, in sicer v letu 2020, letošnji je še v teku in se bo zaključil 14. oktobra 2021. V lanskem letu je bilo na razpisu odobrenih 5 vlog, v letošnjem letu pa 1 vloga. Pri zadnji objavi se je izkazalo, da se lahko Pravilnik različno razlaga, in sicer glede stalne naseljenosti objekta in stalnega prebivališča. Predlagalo se je, da se pravilnik dopolni, in sicer vgradnja male čistilne naprave v stavbi, kjer ima upravičenec prijavljeno stalno prebivališče in je stavba stalno naseljena. Osnovni namen je bil subvencioniranje stalno naseljenih stavb in ne vikendov. Drugi dve spremembi sta glede pogoja izplačila, in sicer zadostovalo naj bi poročilo o prvem zagonu, potrjeno s strani pooblaščenega serviserja in da se bo lahko izplačevalo samo na podlagi pogodbe.

Risto Djurić sprašuje kdo je imenoval komisijo, ki odobri vlogo ter ali je bila komisija tista, ki se ni uskladila glede različne razlage.

Andreja Nanut pove, da je komisijo imenovala županja in, da je komisija tričlanska, povod za spremembo pa je bila pritožba na odločitev komisije. Tudi pravniki si niso bili enotni pri razlagi stalno bivališče in stalno naseljeno. V 2 čl. pravilnika je napisano, da so upravičeni občani, ki imajo stalno bivališče v občini, pogoj pa je stalno naseljena stavba, razlaga je bila zato malo dvoumna. Pritožbe se ni zavrnilo, ampak je bila odobrena. Pojasni, da je upravičenec lahko samo lastnik ali solastnik stavbe.

Drugih pripomb s strani odbornikov ni bilo, Pravilnik je bil potrjen tudi na Odboru za gospodarstvo.

SKLEP: Odbor za okolje, prostor in varstvo okolja predlaga občinskemu svetu, da potrdil predlagane spremembe Pravilnika o spremembah in dopolnitvah Pravilnika o subvencioniranju nakupa malih čistilnih naprav na območju občine Kanal ob Soči. Sklep je sprejet soglasno.

K tč. 3 dnevnega reda:

Zaradi neuskkljenosti veljavnega občinskega odloka, osi občinskih cest in stanjem v naravi, se v občini Kanal ob Soči uskladi odlok o kategorizaciji občinskih cest z digitalnimi osmi cest. Občina predlaga tudi novo kategorizacijo občinskih cest, od tega je bilo za en predlog potrebno izpolniti dogovor med upravljavci cest glede stičnih točk. Občina Kanal ob Soči je dne, 3.6.2020, prejela pozitivno mnenje DRSI na predlagane spremembe kategorizacije občinskih cest v Občini Kanal ob Soči, št. 37162-3/2020-157 (507).

Marino Velušček pove, da so vse predlagane spremembe bile poslana na vse Krajevne skupnosti. Nobena krajevna skupnost ni imela pripomb na predlagane spremembe razen KS Kal nad Kanalom, ni dala niti pozitivnega oz. negativnega mnenja.

Pove, da so bile nekatere ceste napačno vrisane, da v naravi ceste potekajo čisto drugače. Kategorizacija pomeni pomembnost cest, ali je tam potrebno pluženje, košnja ter ostala vzdrževalna dela. Pove, da so vse obstoječe ceste javno dobro in da jih ni mogoče zapirati s strani posameznikov. Tudi če cesta ni kategorizirane se cesto lahko vzdržuje (sečnja, taponiranje...)

Bruno Colavini pove, da so bile pripombe predvsem s strani krajanov, ki določene ceste uporabljajo za postop do parcel, svojega gozda in da obstaja strah, da bi, v primeru da bi se cesta ukinila, načeloma nekdo lahko tako cesto tudi zapre z rampo, posledično bi nekateri ostali brez postopa svojih do parcel.

Marino Velušček pove, pa kjer je javno dobro nihče ne more posegati na takšno cesto in da se z ukinitvijo kategorizacije to ne spreminja, dostopnost takih cest ostaja nespremenjen.

Pove, da je trenutno sranje tako, da so nekatere ceste kategorizirane v naravi pa so v katastrofalnem stanju, neuporabe, neprevozne, zaraščene, nevarne, ker jih nihče ne vzdržuje in tudi ne uporablja.

Jože Valentinčič sprašuje, kaj bo s cestami, ki ne bodo več kategorizirane, kaj bo pisalo na začetku ceste, kakšen znak bo postavljen ali se bo postavilo znak Vožnja na lastno odgovornost?

Marino Velušček pove, da takih znakov se ne bo postavljalo. Občina je upravljavec cest, ki so javno dobro in za njih, če je to potrebno tudi skrbi.

Problem se tudi pojavlja, če je cesta kategorizirana in da v primeru, da nekdo hoče popravljati ali obnavljati objekt zraven take ceste, ker za kategorizirane ceste veljajo določene omejitve (varovalni pas) v naravi pa taka cesta sploh ne obstaja, posledično velike težave pri pridobitvi raznih soglasij.

Ravno iz tega vidika je potrebno Odlok spremeniti, da se popravijo nepravilnosti, ki obstajajo.

Pripomb ni bilo.

SKLEP: Odbor za okolje, prostor in varstvo okolja predlaga občinskemu svetu, da potrdil predlagane spremembe Odloka o kategorizaciji občinskih cest v Občini Kanal ob Soči ter predlaga drugo branje. Sklep je sprejet soglasno.

Sestanek odbora se je zaključil ob 17:00.

Zabeležil:
Šuligoj Petra

Predsednik Odbora za okolje in prostor
ter varstvo okolja

Bruno Colavini


