

## **Zapisnik sestanka Sveta za preventivo in vzgojo v cestnem prometu, ki je bil v sredo, 14. aprila 2010 ob 13. uri v sejni sobi Občine Kanal ob Soči.**

Prisotni: člani SPV; Ana Kodelja, Vanda Colja, Vlasta Prinčič, Nenad Djermanović, Lora Zimic Mugerli, Vinko Medvešček, Vojko Simčič  
Ostali prisotni: župan Andrej Maffi, medobčinski redar Erik De Posarelli  
Opravičil se je Dušan Petrevčič

Sestanek je vodila predsednica sveta Ana Kodelja.

Dnevni red:

1. Nevarne poti v šolo
2. Odstranitev varovalne ograje na Gradnikovi ulici v Kanalu
3. Razno

I. K prvi točki je bil sprejet naslednji sklep:

Za nevarne poti v šolo se opredeli naslednje relacije:

1. Vse smeri iz katerih je potrebno v Kanalu prečkati most; Gorenja vas, Krstenice
2. Ajba, prehod čez glavno cesto; pri jezcu Ajba in pri obstoječi avtobusni postaji
3. Dobljar, prehod čez glavno cesto
4. Relacija Bodrež –Kanal
5. Globno –Deskle
6. Celotno naselje Plave ob državni cesti

Za relacije, ki so opredeljene kot nevarne Svet predlaga da se za otroke zagotovi prevoz.

Nenad Djermanović je obrazložil, da je varno prečkanje mostu v Kanalu na sredini mostu in so otroci s tem seznanjeni. Ob robu mostu pa je s talno označbo narisana hodnik za pešce.

Predsednica je opozorila na slabovidne cestne označbe.

Poleg tega Svet predlaga obema šolama, da se starše otrok, predvsem prvošolcev, seznanijo še pred začetkom šole, o pravicah in obveznostih, ki jih imajo starši in učenci glede organizacije prevoza otrok v šolo.

Za prvošolčke je šola dolžna organizirati in občina zagotoviti brezplačen prevoz. Otroci od 7. do 10. leta morajo biti samostojni v prometu v spremstvu odraslega, od 10. leta dalje pa popolnoma samostojni v prometu.

Župan Andrej Maffi je v zvezi s to problematiko poudaril, da mi smo dolžni opozarjati na nevarne poti, je pa odgovornost predvsem staršev, da otroka naučijo odgovornega obnašanja v prometu, postati morajo čim prej samostojni. Otroke se danes preveč »zavija v vato« kot se temu reče.

Po razpravi je Nenad Djermanović opozoril na nevaren prehod za pešce pri ambulanti v Kanalu.

Postavljen je v ovinku na zelo nepreglednem delu, kjer betonska ograda in stebri zakrivajo preglednost. Predlaga, da se na to opozori DRSC.

Nevarno vključevanje na državno cesto je tudi z Vojkove ulice. Člani so predlagali, da bi na mestih, kjer se gibljejo otroci postavili opozorilne table.

II. K drugi točki so bil sprejeti naslednji sklep:

1. Ograja je zaradi varnosti nujno potrebna (nivo vozišča je na nekaterih delih višji od hodnika za pešce – zaradi kanalizacije)
2. Mora biti taka, da zakonsko ustreza in da sovпада z okoljem oziroma sledi obstoječim ograjam, ki so v kraju.
3. Imeti mora dve funkciji varovanja: varovati pešce, da ne stopijo na vozišče in preprečevati voznikom, da bi zapeljali na pločnik.
4. Ustrezati mora CONI 30 km/h-umirjenemu prometu, ki velja za del Gradnikove ulice.

III. Z zapisnikom se seznanijo občinske svetnike na prihodnji seji.

Povzela: Lora Zimic Mugerli

Predsednica SPV: Ana Kodelja

