

Odgovori na vprašanja svetnikov z 20. redne seje:

Risto Djurič:

V varovalnem pasu regionalne ceste med Doblarjem in Podselom, na parc. št. 2005/36, površine 687 m² (*747 m²) stoji »kmetijski objekt«, GURS ga vodi kot del stavbe 79-1, površine 30 m² v v privatni lastnini (en lastnik). Lastnik ga uporablja kot pomožni objekt. Zemljišče z objektom funkcionalno služi rabi državne ceste (izogibališče), zato bo v primeru, da se lastnik odloči za prodajo imela DRSI predkupno pravico. Lastnika tudi ne moti, da se sedaj njegova parcela uporablja tudi za parkiranje v kopalni sezoni. Objekta pa sedaj ne namerava sanirati, saj je v tako slabem stanju tudi zaradi kamionov, ki so ga pri parkiranju poškodovali.

Jože Valentinčič:

Hidrantski vodovod na parkirišču za Marketom v Kanalu (parc. št. 32/2 k.o. Kanal) je zavaroval upravljavec parkirišča (Merkator), katerega smo že večkrat opozorili na nerodno situacijo in predlagali da uredijo; predlog je bil posredovan v reševanje njihovi (Merkatorjevi) službi vzdrževanja.

Miha Čargo:

Hitrostne ovire na Gregorčičevi ulici v Desklah so bile projektirane za 30km/h, 12 cm višine. Zaradi prijaznejše vožnje in zadostnemu efektu so izvedene v višini 10 cm (40 km/h). *Več v prilogi.*

V Avčah sta trapezni oviri projektirani za 40 km/h, sredinska je zaradi možnosti umestitve v naselje sinusoidna. *Več v prilogi.*

V Kanalu so se hitrostne ovire »znižale« zaradi naknadnih preplastitev vozišča.

JR Koprivišče

Želena lokacija postavitve nove svetilke javne razsvetljave je od obstoječe instalacije javne razsvetljave oddaljena najmanj 200 m. Nov napajalni kabel bi moral potekati po nosilcih pritrjenih na ostrejših dveh stanovanjskih hiš, kar pa zaradi dolžine ni priporočeno. Ker se je v tem času pojavil še en podoben primer, občina preverja možnost osvetlitve teh lokaciji s svetilko, ki se napaja preko solarnega modula. V pripravi je tehnična rešitev in ocena stroškov.



Investitorja opozarjamo, da je lokacija sinusoidne grbine v krivini, ki je v nasprotju s zakonodajo in sprejetimi TSC-ji, je pa zagotovljena preglednostna razdalja 32 m za hitrost 40 km/h in vzdolžni nagib -4%, da jo lahko voznik pravočasno opazi.

Grbina je sinusoidne oblike širine 4,60 cm, višine 12,00 cm dolžine 4,60 m. Po tehnični specifikaciji TSC 03.800:2009 je višina grbin za prevozno hitrost 30 km/h 12 cm.

Grbine so izvedene preko cele širine vozišča. Ker grbine ne ovirajo odtoka vode iz vozišča, saj se voda odteka iz vozišča preko bankine, se klančina izvede na celotni širini vozišča in stranska poševnina se izvede v bankino.

Višina trapeznih grbin (10 cm) je prilagojena na prevozno hitrost v 40 km/h.

Višina sinusoidne grbine (12 cm) je prilagojena na prevozno hitrost v 30 km/h.

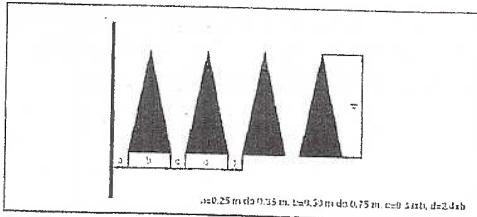
Ocenjujemo, da bo ukrep dosegel svoj namen pri hitrejših voznikih, ostalim, ki že sedaj spoštujejo omejitve hitrosti in razmere na cesti pa omogočil prijaznejšo vožnjo preko grbin in manjši hrup na okolico.

Na mestu grbine je potrebno omogočiti dobro osvetljenost grbine in vozišča v nočnem času kot to določa TSC 02.401:2012.

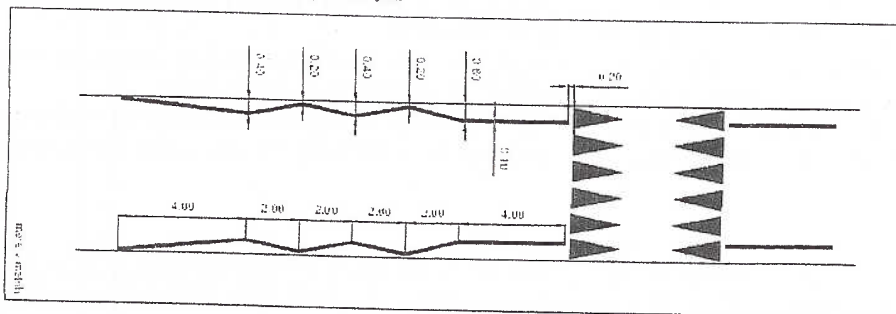
Razsvetljava ni predmet tega elaborata in jo je potrebno obdelati kot samostojni elaborat oziroma načrt, za katerega poskrbi investitor.

• Horizontalna signalizacija

Na novo pa se izvede označba novo zgrajene trapezne grbine (V-46.1) v skladu z TSC 02.401:2012 po priloženem detajlu.



Slika 50: Detajl razpisne dokumentacije, ki prikazuje obliko in dimenzije grbine za umijanje prometa – grbine



Slika 52: Oblika in mere označb trapezne izkonecvočve za umijanje prometa – grbine (V-46.1)

• Vertikalna signalizacija

Prometni znak III-29 »območje omejene hitrosti 40 km/h« se namesti:

- LC 163180/163181, km 5+018, desno
- LC 163180/163181, km 5+509, levo

Prometni znak III-30 »konec območja omejene hitrosti« postavimo:

- LC 163180/163181, km 5+018, levo
- LC 163180/163181, km 5+510, desno

Lokacije postavitve so nasproti znakov III-29 »območje omejene hitrosti«.

6 TEHNIČNO POROČILO IN PROJEKTANTSKI PREDRAČUN

Objekt: **Prometna ureditev lokalne ceste LC 163180/163181 Kanal-Križev Breg
CC-SI 21120 Lokalne ceste in javne poti, nekategorizirane ceste in gozdne ceste**

Investitor:  **OBČINA KANAL OB SOČI**
Trg svobode 23, p.p. 50
5213 Kanal

6.1 TEHNIČNO POROČILO

SPLOŠNO

Investitor občina Kanal ob Soči želi skozi naselje Ajba umiriti promet, ker so dejanske hitrosti višje od omejene hitrosti skozi naselje, ki je 40 km/h. V naselju Ajba ob obravnavani lokalni cesti LC 163180/163181 Kanal-Križev Breg ni urejenih površin za pešce in kolesarje, saj ni pločnika. Pešci in kolesarji uporabljajo vozišče za hojo in vožnjo zato predstavlja višja hitrost vozil nevarnost za nesreče.

Ker je naselje Avče strnjeno poseljeno in so objekti zidani do ceste ni možnosti za izvedbo pločnikov, se je na pobudo krajanov odločila občina za umiritev prometa s izvedbo hitrostnih ovir (trapezne in sinusoidne grbine) za prevozno hitrost 30 km/h ter omeji hitrost prometa na 40 km/h s postavitvijo cone omejene hitrosti na dveh krakih. Hitrostni oviri trapezne oblike se postavi v km 5+038 in km 5+441, hitrostna ovira sinusoidne oblike se postavi v km 5+200.

Potrebno je urediti prometne površine pred gasilskim domom, saj so večkrat parkirana vozila in imajo gasilci onemogočen izvoz interventnih vozil iz garaž. Potrebno je urediti vertikalno in horizontalno prometno signalizacijo, ki bo prepovedala parkiranje in ustavljanje na izvoznih površinah gasilskega doma.

A PROMETNA UREDITEV LOKALNE CESTE

OBSTOJEČE STANJE

Lokalna cesta LC 163180/163181 Kanal-Križev Breg potekata na območju naselja Avče po ravninskem terenu vzdolžni padci so do 4%. Širina ceste je približno $2 \times 2,00 \text{ m} = 4,00 \text{ m}$.

Horizontalni potek trase omogoča neodgovornim uporabnikom ceste razvitje večjih hitrosti in s tem večjo nevarnost za ostale uporabnike predvsem pešce, kolesarje in ostale šibkejšje udeležence.

Velika gostota prometa vozil in nespoštovanje nekaterih udeležencev omejitve hitrosti vožnje na tem področju je prišlo do pobude, da se dodatno omeji hitrost na 40 km/h ter postavi fizične ovire in s tem pripomore k večji varnosti.

NOVO STANJE

Na omenjenem območju se uredi cona umirjenja prometa na 40 km/h z dodatno izvedbo hitrostnih ovir - trapeznih grbin in sinusoidne grbine, ki so projektirane v skladu z TSC 03.800:2009 Naprave in ukrepi za umirjanje prometa.

Trapezni grbini se postavi na lokalni cesti iz smeri Kanala pred začetkom naselja v km 5+038, iz smeri Križev Breg za križiščem s cesto za Ročinj v km 5+441.

Grbina je trapezne oblike širine 4,60 cm, višine 10,00 cm dolžine 6,40 m. Po tehnični specifikaciji TSC 03.800:2009 je višina grbin za prevozno hitrost 40 km/h 12 cm. Glede na nekatere praktične izkušnje pa je primernejša višina 9-10 cm. Predlagamo izvedbo grbine višine 10,00 cm.

Sinusoidna grbina se postavi na pobudo krajanov in občine Kanla ob Soči na lokalni cesti med obema trapeznima grbinama v km 5+200.

TEHNIČNO POROČILO

Objekt: **NAPRAVE ZA UMIRJANJE PROMETA NA GREGORČIČEVI ULICI V DESKLAH**

Investitor: **OBČINA KANAL OB SOČI**
Trg svobode 23, 5213 Kanal ob Soči

SPLOŠNO

Gregorčičeva ulica poteka vzporedno z državno cesto G2 – 103 / 1008 Ušnik – Plave (Srebrničeva ulica) in se nanjo priključi v km 17,710, začetek ulice pa je na LK 163361 Deskle – most čez Sočo. Na Gregorčičevo ulico se krožno priključuje še Ulica ob Soči.

Področje je pozidano s stanovanjskimi bloki in individualnimi stanovanjskimi hišami zato so priključki na ulico zgoščeni kar predstavlja večjo nevarnost za vse udeležence v prometu kot tudi pešce.

Na pobudo stanovalcev za umiritev prometa je bil izvršen ogleda lokacije in podan predlog za izvedbo grbin. Po potrditvi s strani predstavnikov stanovalcev je Občina Kanal ob Soči naročila izdelavo minimalne projektne dokumentacije.

OBSTOJEČE STANJE

Gregorčičeva ulica, širine 5,00 m z enostranskim hodnikom za pešce širine 1,10 do 1,50 m poteka v minimalnem naklonu. Na dolžini cca 350 m je ulica v premi nato zavije pod kotom 90° levo proti državni cesti.

Nekateri priključki do stanovanjskih objektov so prilagojeni na lokacijo objektov in ne ustrezajo zahtevam za varno vključevanje vozil na cesto. Horizontalni potek trase omogoča neodgovornim uporabnikom ceste razvitje večjih hitrosti in s tem večjo nevarnost za ostale uporabnike predvsem pešce, kolesarje in ostale šibkejše udeležence.

Velika gostota prometa vozil in nespoštovanje nekaterih udeležencev omejitve hitrosti vožnje na tem področju je prišlo do pobude, da se dodatno omeji hitrost na 30 km/h in postavi fizične ovire in s tem pripomore k večji varnosti.

NOVO STANJE

Na omenjenem območju se uredi cona umirjenja prometa na 30 km/h z dodatno izvedbo treh stalnih ali montažnih grbin, ki so projektirane v skladu z TSC 02.203 / 2009 oziroma z 81. členom Pravilnika o prometni signalizaciji in prometni opreми na javnih cestah za prevozno hitrost 40 km/h.

Stalne grbine so trapezne oblike širine 480 cm, višine 9,00 - 10 cm, dolžine 5,00 m.

- grbina 1, je locirana v km 0.0+70,00
- grbina 2, je locirana v km 0.1+76,00
- grbina 3, je locirana v km 0.3+15,00

Grbine so izvedene preko cele širine vozišča odmaknjene od roba toliko, da ne ovirajo odtoka vode iz vozišča.

Višina grbin je prilagojena na prevozno hitrost $v \leq 30$ km/h.

Ocenjujemo, da bo ukrep dosegel svoj namen pri hitrejših voznikih, ostalim, ki že sedaj spoštujejo omejitve hitrosti in razmere na cesti pa omogočil prijaznejšo vožnjo preko grbin in manjši hrup na okolico.

V kolikor se bo pokazalo, da je naša ocena nepravilna in ni dosežen namen umiritve prometa se grbine nadgradi do višine 12 cm.

Na mestih grbin mora biti urejena javna razsvetljava.

• Horizontalna signalizacija

Na novo se izvede označba novo zgrajenih stalnih grbin (V-46.1) v skladu z veljavnim pravilnikom po priloženem detajlu. Oznake so rumene barve posute z odsevajočimi steklenimi kroglicami.

• Vertikalna signalizacija

- Prometni znak III-29 »območje omejene hitrosti 30 km/h« se namesti na desni strani ceste v km 0.0+11,00 in v km 0.4+27,00 m na levi strani.
- Prometni znak III-30 »konec območja omejene hitrosti« postavimo v km 0,0+11,00 na levi strani ceste in v km 0.4+27,00 na desni strani ceste. Lokacije postavitve so nasproti znakov III-29 »območje omejene hitrosti«.
- Prometni znaka I-10 »grbine« z dopolnilno tablo »grbine« na dolžini »300m« se postavita v km 0.0+30,00 desno in v km 0.0+47,00 levo.

Novo prometno ureditev se izvede v skladu s priloženo situacijo in detajli.

• Variantna rešitev z montažnimi grbinami

V kolikor bi se investitor odločil za montažne grbine je uporabiti tipske grbine širine 90 cm, višine 5 cm. Horizontalna oznaka tipa 46 se izvede v rumeni barvi s posipom s steklenimi kroglicami. Sama grbina pa je že tovarniško označena z rumeno - črnimi pasovi. Skupno dolžino je prilagoditi glede na razpoložljive elemente z upoštevanjem nemotenega odvodnjavanja.

Prometna signalizacija je enaka kot pri trajnih grbinah kot tudi pogoj osvetlitve.

Nova Gorica, avgust 2012

Sestavil:
Svetozar VELIKONJA, dipl.inž.grad.